

Št. poročila: CEVO – 20356/2024

POROČILO

Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za poseg:
POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH IN SKLADIŠČNIH
PROSTOROV PIŠEK – VITLI KRPAN d.o.o.

NAROČNIK

E-NET OKOLJE d.o.o.



Inštitut za varstvo pri delu
in varstvo okolja Maribor

IVD Maribor
Valvasorjeva ulica 73
SI 2000 Maribor
T: +386 (0)2 421 60 10
F: +386 (0)2 421 60 60
E: info@ivd.si
I: www.ivd.si

Izdajatelj:

INŠTITUT ZA VARSTVO PRI DELU IN VARSTVO OKOLJA MARIBOR
CENTER ZA EKOLOGIJO IN VARSTVO OKOLJA - PRESKUSNI LABORATORIJ
Telefon: 02/421 60 30, fax: 02/421 60 60, e-pošta: cevo@ivd.si

POROČILO

CEVO – 20356/2024

**Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za poseg: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH IN
SKLADIŠČNIH PROSTOROV PIŠEK – VITLI KRPAN d.o.o.**

Naročnik:

E-NET OKOLJE d.o.o.
Linhartova ulica 13
1000 LJUBLJANA

Rado MARHOLD, dipl.inž.fiz.
Tehnični vodja



mag. Zoran Belić, univ. dipl. inž. str.
Vodja Centra za ekologijo in varstvo okolja

Maribor, 11.6.2024

Razmnoževanje ali kopiranje delov tega poročila brez dovoljenja inštituta ni dovoljeno, razen v celoti.

VSEBINA

1.	<u>OSNOVNI PODATKI.....</u>	<u>7</u>
	<u>TABELA SIMBOLOV</u>	<u>8</u>
2.	<u>SPLOŠNO</u>	<u>9</u>
2.1	PREDMET IN NAMEN OCENE.....	10
2.2	UPRAVLJAVEC NAPRAVE	10
2.3	PODATKI O IZDELOVALCU OCENE	10
3.	<u>PREDPISI, STANDARDI IN TEHNIČNI NORMATIVI, NA PODLAGI KATERIH JE IZDELANA OCENA</u>	<u>10</u>
4.	<u>OPIS LOKACIJE NAPRAVE.....</u>	<u>11</u>
5.	<u>STOPNJE VARSTVA IN MEJNE VREDNOSTI RAVNI HRUPA V OKOLJU</u>	<u>12</u>
5.1	STOPNJE VARSTVA PRED HRUPOM	12
5.2	MEJNE VREDNOSTI KAZALCEV HRUPA V OKOLJU	13
5.3	NAMENSKA RABA PROSTORA IN OPREDELITEV OBMOČJA VARSTVA PRED HRUPOM	14
6.	<u>MESTA OCENJEVANJA HRUPA.....</u>	<u>15</u>
7.	<u>NAČIN OCENJEVANJA HRUPA IN UPORABLJENE RAČUNSKE METODE</u>	<u>16</u>
7.1	SPLOŠNO.....	16
7.2	PROGRAMSKA OPREMA	16
8.	<u>OBSTOJEČE STANJE OKOLJA V OKOLICI NAPRAVE.....</u>	<u>17</u>
8.1	OCENA OBSTOJEČEGA STANJA OBREMITVE OKOLJA S HRUPOM NA PODLAGI IZVEDENEGA MONITORINGA HRUPA	17
8.2	OCENA OBSTOJEČEGA STANJA OBREMITVE OKOLJA S HRUPOM POMEMBNIH LINIJSKIH VIROV	19
9.	<u>OPIS POSEGA</u>	<u>20</u>
9.1	OBJEKT 1: NOVA MONTAŽA, SKLADIŠČE IN GARAŽA.....	20
9.1.1	KLET 2: ZADRŽEVALNIK METEORNE VODE	21
9.1.2	KLET: GARAŽA (PARKIRNA HIŠA ZA ZAPOSLENE).....	21
9.1.3	PRITLIČJE: SKLADIŠČE GOTOVIH IZDELKOV IN ODPREMA IZDELKOV	25
9.1.4	1. NADSTROPJE: MONTAŽA KONČNIH IZDELKOV	29
9.2	OBJEKT 2: TEST DVIGAL.....	37
9.3	OBJEKT 3: FEEL KR PAN CENTER	38
9.4	OBJEKT 4: NOVA HALA.....	39
9.5	OBJEKT 5: NOVA NADSTREŠNICA.....	39
10.	<u>OPIS IN OCENA PRIČAKOVANIH VPLIVOV V ČASU GRADNJE</u>	<u>40</u>
10.1	PODATKI O IZVEDBI GRADNJE.....	40

10.2	PODATKI O GRADBENI MEHANIZACIJI	40
10.3	OCENJEN TRANSPORT ZA POTREBE GRADNJE.....	40
10.4	OPIS IN OCENA PRIČAKOVANIH VPLIVOV V ČASU GRADNJE.....	42
10.4.1	SPLOŠNO	42
10.4.2	OCENA EMISIJSKIH LASTNOSTI VIROV HRUPA GRADBENE MEHANIZACIJE V ČASU GRADNJE.....	43
10.4.3	IZRAČUN KAZALCEV HRUPA V ČASU GRADNJE	44
10.4.4	VREDNOTENJE KAZALCEV HRUPA V ČASU GRADNJE	45
10.4.5	OCENA HRUPA ZARADI TRANSPORTA V ČASU GRADNJE PO LOKALNEM CESTNEM OMREŽJU	46
10.4.6	PRIKAZ PROSTORSKE PORAZDELITVE HRUPA V OKOLJU V ČASU GRADNJE	48
10.5	OCENA CELOTNE OBREMENITVE KAZALCEV HRUPA V ČASU GRADNJE	50
10.5.1	VREDNOTENJE CELOTNE OBREMENITVE OKOLJA S HRUPOM V ČASU GRADNJE	50
11.	<u>VPLIVI V ČASU OBRATOVANJA ZARADI NAČRTOVANE SPREMEMBE</u>	51
11.1.1	VIRI HRUPA UPORABLJENI V MODELNEM IZRAČUNU IN DOLOČITEV ZVOČNE MOČI NAPRAV ZARADI NAČRTOVANE SPREMEMBE	51
11.1.2	OPIS TRANSPORTA NA OBMOČJU NAPRAVE.....	52
11.1.3	IZRAČUN PROSTORSKE PORAZDELITVE HRUPA V OKOLJU	52
11.1.4	IZRAČUN KAZALCEV HRUPA V ČASU OBRATOVANJA NA FASADAH STAVB Z VAROVANIMI PROSTORI .	54
11.1.5	VREDNOTENJE OBREMENITVE OKOLJA S HRUPOM ZARADI NOVIH VIROV HRUPA NAPRAVE	55
12.	<u>OCENA IN VREDNOTENJE CELOTNE OBREMENITVE OKOLJA S HRUPOM</u>	56
13.	<u>DOLOČITEV VPLIVNEGA OBMOČJA V ČASU OBRATOVANJA</u>	57
13.1	VPLIVNO OBMOČJE V ČASU GRADNJE	57
13.2	VPLIVNO OBMOČJE V ČASU OBRATOVANJA	58
14.	<u>NAČRTOVANI ALI POTREBNI DODATNI OMILITVENI UKREPI ZA ZMANJŠANJE OBREMENITVE OKOLJA S HRUPOM</u>	59
15.	<u>PRVO OCENJEVANJE IN OBRATOVALNI MONITORING.....</u>	59
16.	<u>SKLEPNA OCENA</u>	60
17.	<u>SEZNAM VIROV IN INFORMACIJ</u>	64
18.	<u>TEKSTUALNE PRILOGE</u>	65

KAZALO SLIK

Slika 1: Prikaz lokacije posega na pregledni karti /5/.....	11
Slika 2: Prikaz lokacije posega na DOF-u /5/.....	11
Slika 3: Občinski prostorski načrt – namenska raba prostora.....	14
Slika 4: Imisijska mesta upoštevana v modelnem izračunu.....	15
Slika 5: Strateška karta hrupa za ceste DRSI, Lnoč na širšem območju obravnavanega posega.....	19
Slika 6: Shematski prikaz novih proizvodnih, skladiščenih, pisarniških prostorov (modra linija) v podjetju Pišek - Vitli Krpan d.o.o.....	20
Slika 7: Tloris objekta nova montaža, skladišče in garaža: Klet 2.....	21
Slika 8: Tloris objekta klet, garaža za osebne avtomobile.....	21
Slika 9: Prikaz velikega (levo) in malega tovornega dvigala (desno) s strojnico in kompresorsko postajo.....	23
Slika 10: Kompresor znamke Alup.....	25
Slika 11: Skladiščenje gotovih izdelkov in prikaz skladiščnih mest.....	26
Slika 12: Regalni stolpci 1200 in 800.....	27
Slika 13: Odlagalna mesta, izhodni zalogovnik, nalagalni prostor, pisarna.....	27
Slika 14: Aktualno stanje površin za skladiščenje za potrebe podjetja.....	28
Slika 15: Tloris nadstropja in postavitve opreme.....	30
Slika 16: Koncept zasnove delovanja linij s pomočjo AGV.....	30
Slika 17: 3D Prikaz prikaz novih montažnih linij.....	31
Slika 18: AGV voziček za montažo z dvizno platformo.....	32
Slika 19: Pnevmatško, baterijsko ročno orodje.....	34
Slika 20: Testna naprava v fazi obratovanja, 103 dB (A).....	35
Slika 21: Objekt test dvigal: klet, pritličje in medetaža.....	37
Slika 22: Testiranje dvigal.....	37
Slika 23: Tloris pritličja objekta Feel Krpan center.....	38
Slika 24: Tloris medetaže objekta Feel Krpan center.....	38
Slika 25: Tloris prvo nadstropje centra »Feel Krpan«.....	39
Slika 26: Prikaz parcel vnosa in trajnega deponiranja izkopov, ter razdalja do parcel.....	41
Slika 27: Prikaz transportne poti po lokalni cesti.....	41
Slika 28: Karta hrupa, gradbišče, Ldan, h = 4,0 m od tal.....	48
Slika 29: Karta hrupa, gradbišče, Ldvn, h = 4,0 m od tal.....	49
Slika 30: Prikaz lokacije novih virov hrupa.....	52
Slika 31: Prostorska porazdelitev hrupa v dnevnem, večernem in nočnem obdobju, 4 m od tal.....	53
Slika 32: Prostorska porazdelitev hrupa v celodnevem obdobju, 4 m od tal.....	53
Slika 33: Vplivno območje v času gradnje, Ldan = 65 dB(A), h = 4 m od tal.....	57
Slika 34: Vplivno območje v času obratovanja, izofona Lnoč = 48 dBA, h = 4 m od tal.....	58

KAZALO TABEL

Tabela 1: Dovoljene vrednosti kazalcev hrupa v okolju.....	13
Tabela 2: Mesta ocenjevanja hrupa.....	15
Tabela 3: Ocena kazalcev hrupa glede na mejne vrednosti za vire.....	18
Tabela 4: Ocena koničnih ravni L1 za vire.....	18
Tabela 5: Tehnični podatki garaža.....	22
Tabela 6: Tehnični podatki za veliko tovorno dvigalo s strojnico.....	22
Tabela 7: Tehnični podatki za malo tovorno dvigalo s strojnico.....	23
Tabela 8: Tehnični podatki lastnosti kompresorjev.....	25
Tabela 9: Tehnični podatki pritličje.....	26
Tabela 10: Lahki viseči žerjavi (2.000 kg), specifikacije.....	33
Tabela 11: Lahki viseči žerjavi (500 kg), specifikacije.....	34
Tabela 12: Tehnični podatki pnevmatskega ročnega orodja.....	34
Tabela 13: Tehnični podatki električnega viličarja.....	35
Tabela 14: Seznam in tehnične karakteristike delovnih strojev, opreme v novem objektu montaža v prvem nadstropju.....	36
Tabela 15: Podatki o prevozu materialov v času izvajanja gradbenih del v Pišek Krpan Vitli d.o.o.....	40
Tabela 16: Mejne ravni hrupa nekaterih delovnih naprav.....	43
Tabela 17: Zvočne moči naprav in delovna intermentenca za čas gradnje.....	44

Tabela 18: Izračun kazalcev hrupa v času gradnje v dB(A), najbolj hrupne faze gradnje.....	44
Tabela 19: Povprečna dnevna porazdelitev prometa za čas najintenzivnejših gradbenih del	46
Tabela 20: Izračun kazalcev hrupa v času najintenzivnejših prevozov v času gradnje po lokalnem cestnem omrežju.....	47
Tabela 21: Obremenjenost stavb s hrupom v času gradnje – celotna obremenitev.....	50
Tabela 22: Izračun kazalcev hrupa v času obratovanja zaradi novih virov na območju obrata	55
Tabela 23: Rezultati izračuna kazalcev hrupa pred najbližjimi stavbami v obstoječem stanju (vir /2/)	55
Tabela 24: Izračun kazalcev hrupa v času obratovanja zaradi spremembe virov hrupa na območju naprave upoštevajoč obstoječe vire hrupa povzete po obratovalnem monitoringu hrupa	55
Tabela 25: Prikaz parcel, ki jih zajema vplivno območje obremenitve s hrupom v času gradnje.....	57
Tabela 26: Prikaz parcel, ki jih zajema vplivno območje obremenitve s hrupom v času gradnje.....	58

1. OSNOVNI PODATKI

NAROČNIK	E-NET OKOLJE d.o.o. Linhartova ulica 13 1000 LJUBLJANA
NAROČILO	Naročilo št.: 005-24 Datum: 7.5.2024
NASLOV	Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za poseg: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH IN SKLADIŠČNIH PROSTOROV PIŠEK – VITLI KRPAN d.o.o.
ŠT.POROČILA	CEVO – 20356/2024
KRAJ IN DATUM:	Maribor, 11.6.2024
POOBLASTILA	Pooblastilo za izvajanje prvega ocenjevanja ter obratovalnega monitoringa hrupa za vire hrupa št. 35445-44/2022-2550-2 z dne 15.11.2022 Pooblastilo za izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod iz Priloge 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju za ugotavljanje ravni hrupa cestnega prometa, železniškega prometa in industrijskih virov, št. pooblastila 35445-25/2022-2550-4, z dne 18.7.2022
ŠTEVILKA AKREDITACIJSKE LISTINE	LP-053
IZDELOVALCI	mag. Zoran BELIČ, univ.dipl.inž.str. Rado MARHOLD, dipl.inž.fiz.
TEHNIČNI VODJA	Rado MARHOLD, dipl.inž.fiz.

TABELA SIMBOLOV

L_{AF,eq}	[dBA]	ekvivalentna raven hrupa;
L_{A,eq}	[dBA]	terčna (1/3 oktavna) frekvenčna analiza A-utežene ekvivalentne ravni hrupa (v frekvenčnem pasu od 20 Hz do 20 kHz);
L_{AF,eq,ozadje}	[dBA]	raven hrupa ozadja izražena kot ekvivalentna vrednost, izmerjena kadar obravnavani vir ne deluje
L_{AF,1}	[dBA]	raven hrupa presežena v času 01 % celotnega časa meritve;
L_{Alm}	[dBA]	povprečna raven hrupa, izmerjena z dinamično nastavitvijo merilnika na »I« (impulz);
K_I, K_T, K_R	[dB]	korekcijska faktorja zaradi prisotnosti impulzov, izrazitih tonov in postavitve mikrofona;
t		čas trajanja značilne obremenitve oz. obratovalni čas vira hrupa v posameznem dnevnem časovnem obdobju;
L_{dan}		A-vrednotena dolgoročna povprečna raven hrupa (op. dnevno obdobje med 06:00 – 18:00);
L_{večer}		A-vrednotena dolgoročna povprečna raven hrupa (op. dnevno obdobje med 18:00 – 22:00);
L_{noč}		A-vrednotena dolgoročna povprečna raven hrupa (op. dnevno obdobje med 22:00 – 06:00);
L_{dvn}		A-vrednoten kazalec hrupa za vsa obdobja dneva;
IM x		imisijsko merilno mesto;
s_i	[m].....	oddaljenost imisijskega mesta od vira hrupa;
p_a	[mbar].....	absolutni atmosferski tlak;
rV_z	[%].....	relativna vlažnost zraka;
T_z	[°C].....	temperatura zraka;
v_z	[m/s]	hitrost gibanja zraka;
oblačnost	[n/8]... ..	oblačnost v osminskih deležih pokritosti neba;

označevanje smeri oz. strani neba:

S, V, J, Z sever, vzhod, jug, zahod.

2. SPLOŠNO

Na osnovi naročila družbe E-NET OKOLJE d.o.o., smo v Inštitutu za varstvo pri delu in varstvo okolja Maribor, na podlagi:

- Zakona o varstvu okolja (ZVO-2), Uradni list RS št. 44/22
- Uredba o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Ur.l. RS 121/04, 59/19, 44/22 - ZVO-2 in 53/22),
- Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur.l. RS št. 43/18, 59/19, 44/22 - ZVO-2),
- Pravilnik o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Ur.l. RS 105/08, 44/22-ZVO-2)

izdelali elaborat: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za poseg: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH IN SKLADIŠČNIH PROSTOROV PIŠEK – VITLI KR PAN d.o.o. .

Ocena obremenjenosti okolja s hrupom je izdelana zaradi za potrebe predhodnega postopka v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (UL RS, št. 51/14, 57/15, 26/17), v katerem se ugotavlja, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje.

Nosilec posega namerava zgraditi pet novih objektov in s tem povečati proizvodno skladiščne kapacitete ter postaviti nov moderen razstavljalni salon svojih izdelkov (t.i. »Feel Krpan – objekt 3). Pod objektom 1 – »Nova montaža, skladišče in garaža« namerava zgraditi velik zadrževalnik meteorne vode (klet 2), nad njim (klet 1) pa garažne prostore za zaposlene. Prostori v pritličju in 1. nadstropju bodo namenjeni montaži ter skladiščenju in odpremi. Objekt 2 bo namenjen testiranju končnih izdelkov. Objekt 4 bo namenjen dograditvi mehanske obdelave 030 in objekt 5 bo nadstrešnica za skladišče materiala in prostor za zbiranje odpadkov v podjetju pred odvozom.

Območje predvidenega posega se nahaja na območju podjetja Pišek - Vitli Krpan d.o.o. na naslovu Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah. Najbližji stanovanjski objekti so od lokacije oddaljeni cca. 100 m in so locirani vzhodno in južno od obravnavane lokacije oziroma posega.

Na osnovi OPN Občine Šmarje pri Jelšah uvrščamo celotno območje obrata v območje s IV. stopnjo varstva pred hrupom, za stavbe z varovanimi prostori pa so predpisane mejne vrednosti za območje s III. stopnjo varstva pred hrupom.

Poročilo obravnava oceno obremenitve območja s hrupom na podlagi z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju in Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju predpisane računske metode za vire hrupa na območju gradbišča ter vplive v času obratovanja zaradi spremembe v obratovanju industrijskega obrata PIŠEK – VITLI KR PAN d.o.o..

Naloga obsega izdelavo računalniškega 3D modela s pomočjo verificiranega računalniškega programa LimA 5, ver. 2023 Stapelfeldt Ingenieurgesellschaft GmbH. Model zajema izdelavo konfiguracije terena in pozidavo.

Poročilo o računski oceni obremenitve s hrupom vključuje:

- izdelavo akustičnega 3D modela z upoštevanjem prostorskega modela terena, pozidave, reliefnih značilnosti, akustične lastnosti virov hrupa so povzete po tehnični dokumentaciji,
- računsko oceno obremenitve s hrupom:
 - o prikaz prostorske porazdelitve obremenitve s hrupom v višini 4 m od tal z opredelitvijo kazalcev hrupa pred stavbami z varovanimi prostori
 - o izračun kazalcev hrupa pred stavbami z varovanimi prostori

Obremenitev s hrupom je bila določena na podlagi računske metode iz Priloge 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju za ugotavljanje ravni hrupa industrijskih in linijskih virov hrupa (v nadaljevanju metoda CNOSSOS-EU).

Pri izračunu kazalcev hrupa so bila upoštevana določila Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju ter Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju, izračunane pa so bile vrednosti za kazalce dnevnega, večernega in nočnega hrupa ter za kazalec celodnevne obremenitve. Ocenjena obremenitev

s hrupom je bila ovrednotena v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju v času gradnje glede na mejne vrednosti za gradbišče in v času obratovanja za industrijske vire.

2.1 PREDMET IN NAMEN OCENE

Predmet ocene obremenjenosti okolja s hrupom je ocena vplivov hrupa v času gradnje in obratovanja zaradi virov hrupa na območju naprave PIŠEK – VITLI KRPAN na lokaciji Jazbina 9A. Ocena obremenjenosti okolja s hrupom je izdelana za potrebe izvedbe predhodnega postopka.

2.2 UPRAVLJAVEC NAPRAVE

UPRAVLJAVEC VIRA HRUPA	PIŠEK – VITLI KRPAN d.o.o. Jazbina 9A 3240 Šmarje pri Jelšah
Matična številka:	3313522000
Dejavnost SKD:	C28.300 - Proizvodnja kmetijskih in gozdarskih strojev

2.3 PODATKI O IZDELOVALCU OCENE

**IZDELOVALEC
OCENE** IVD Maribor
Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor

mag. Zoran BELIČ, univ.dipl.inž.str.
Rado Marhold, dipl.inž.fiz.

TEHNIČNI VODJA Rado Marhold, dipl.inž.fiz.

POOBLASTILA Pooblastilo za izvajanje prvega ocenjevanja ter obratovalnega monitoringa hrupa za vire hrupa št. 35445-44/2022-2550-2 z dne 15.11.2022

Pooblastilo za izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod iz Priloge 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju za ugotavljanje ravni hrupa cestnega prometa, železniškega prometa in industrijskih virov, št. pooblastila 35445-25/2022-2550-4, z dne 18.7.2022

**ŠTEVILKA
AKREDITACIJSKE
LISTINE** LP-053

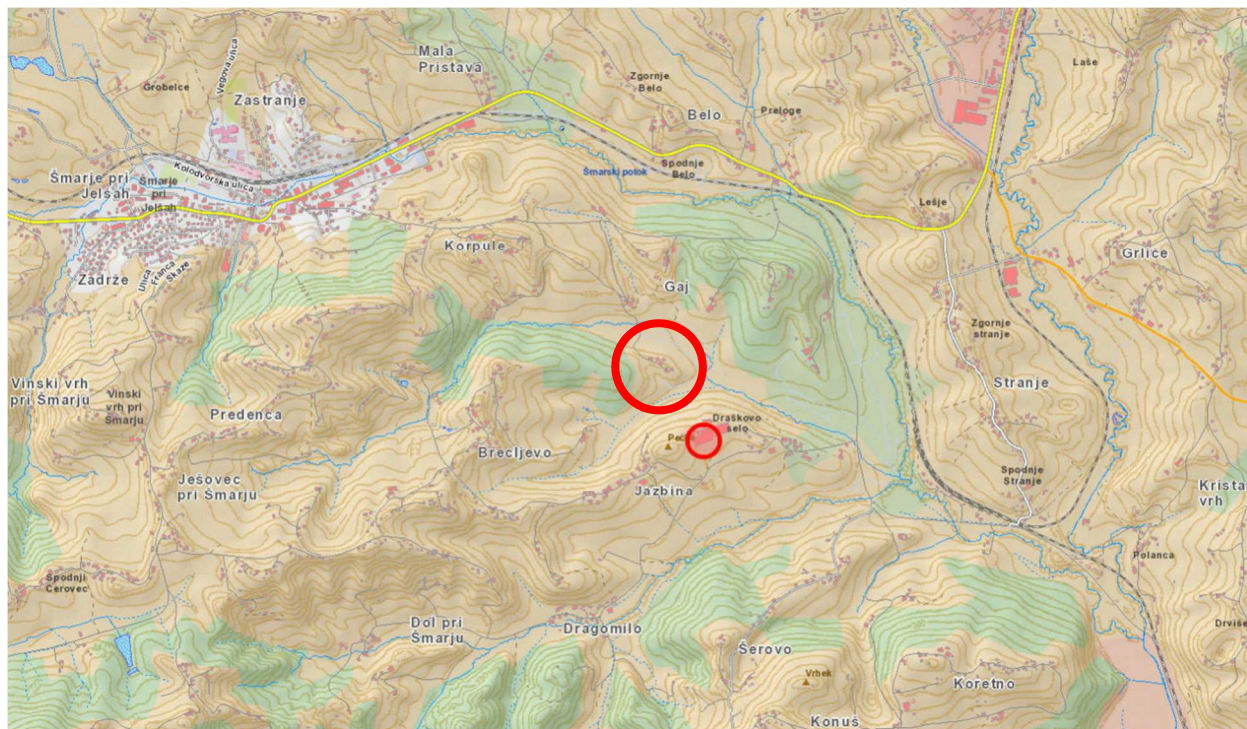
3. PREDPISI, STANDARDI IN TEHNIČNI NORMATIVI, NA PODLAGI KATERIH JE IZDELANA OCENA

Zakonsko podlago pri oceni obremenitve okolja s hrupom predstavljajo predvsem naslednji predpisi:

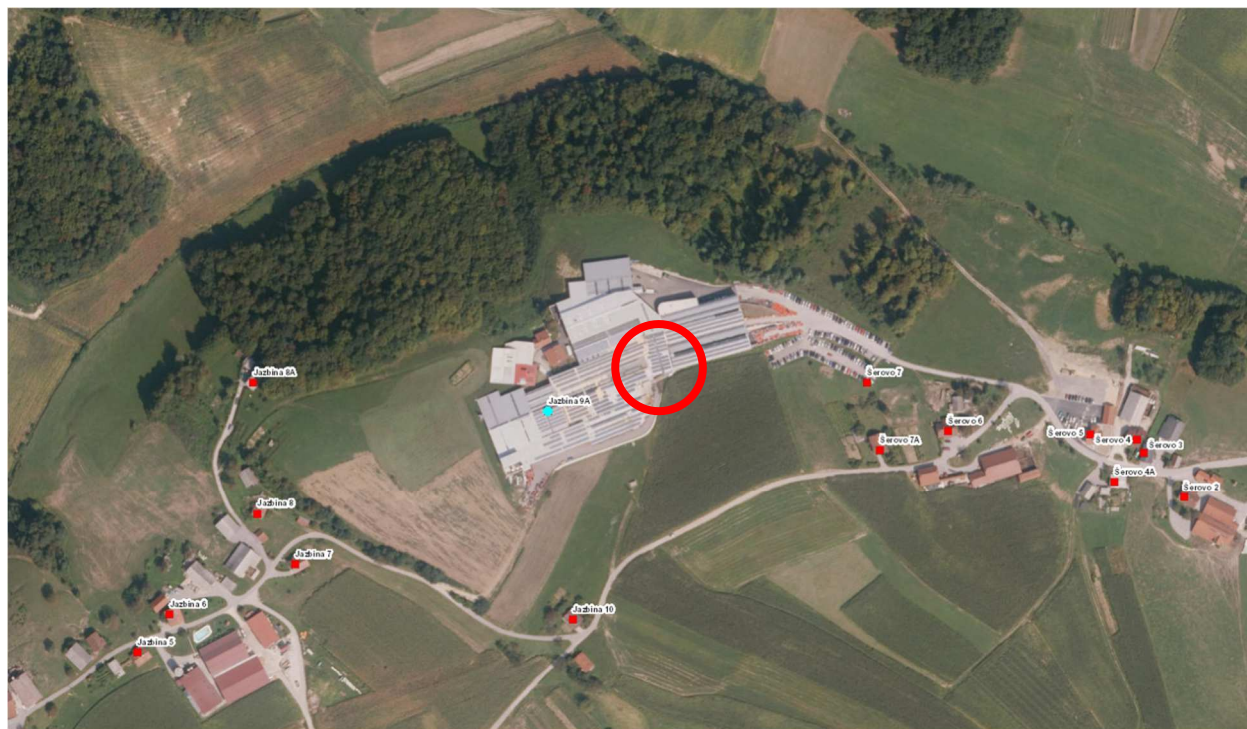
- Zakon o varstvu okolja (ZVO-2), Uradni list RS št. 44/22
- Uredba o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Ur.l. RS 121/04, 59/19, 44/22 - ZVO-2 in 53/22),
- Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur.l. RS št. 43/18, 59/19, 44/22 - ZVO-2),
- Pravilnik o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje, Uradni list RS št. 105/08.

4. OPIS LOKACIJE NAPRAVE

Območje predvidenega posega se nahaja na območju podjetja Pišek - Vitli Krpan d.o.o. na naslovu Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah. Najbližji stanovanjski objekti so od lokacije oddaljeni cca. 100 m in so locirani vzhodno, zahodno in južno od obravnavane lokacije posega. V smeri severa obrat meji na gozdno pobočje, stavbe z varovanimi prostori so v tej smeri na oddaljenosti več kot 250 m.



Slika 1: Prikaz lokacije posega na pregledni karti /5/



Slika 2: Prikaz lokacije posega na DOF-u /5/

5. STOPNJE VARSTVA IN MEJNE VREDNOSTI RAVNI HRUPA V OKOLJU

5.1 STOPNJE VARSTVA PRED HRUPOM

Zaradi varstva pred hrupom se posamezna območja podrobnejše namenske rabe razvrstijo v štiri stopnje varstva:

I. stopnja varstva pred hrupom (v nadaljnjem besedilu: I. območje varstva pred hrupom) obsega mirno območje na prostem, razen:

- območja prometne infrastrukture, v širini 1000 metrov od sredine ceste ali železniške proge, in
- območja mineralnih surovin;

II. stopnja varstva pred hrupom (v nadaljnjem besedilu: II. območje varstva pred hrupom) obsega naslednja območja podrobnejše namenske rabe prostora:

- območje stanovanj: stanovanjske površine, stanovanjske površine za posebne namene ali površine počitniških hiš,
- območje centralnih dejavnosti: površine za zdravstvo v neposredni okolici bolnišnic, zdravilišč in okrevališč, in
- posebno območje: površine za turizem;

III. stopnja varstva pred hrupom (v nadaljnjem besedilu: III. območje varstva pred hrupom) obsega naslednja območja podrobnejše namenske rabe prostora:

- območje stanovanj: stanovanjske površine, stanovanjske površine za posebne namene, površine podeželskega naselja ali počitniških hiš,
- območje centralnih dejavnosti: osrednja območja centralnih dejavnosti ali druga območja centralnih dejavnosti,
- posebno območje: površine športnih centrov ali površine za turizem,
- območje zelenih površin: površine za oddih, rekreacijo in šport, parki, površine za vrtničarstvo, druge urejene zelene površine ali pokopališča,
- površine razpršene poselitve in
- razpršeno gradnjo;

IV. stopnja varstva pred hrupom (v nadaljnjem besedilu: IV. območje varstva pred hrupom) obsega naslednja območja podrobnejše namenske rabe prostora:

- območje proizvodnih dejavnosti: površine za industrijo, gospodarske cone ali površine z objekti za industrijsko proizvodnjo,
- območje prometne infrastrukture,
- območje energetske infrastrukture,
- območje komunikacijske infrastrukture,
- območje okoljske infrastrukture,
- območje vodne infrastrukture,
- območje mineralnih surovin: vse površine,
- območju kmetijskih zemljišč: vse površine, razen površin na mirnem območju na prostem, in
- območje gozdnih zemljišč: vse površine, razen površin na mirnem območju na prostem.

5.2 MEJNE VREDNOSTI KAZALCEV HRUPA V OKOLJU

Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18, 59/19) določa med drugim tudi mejne vrednosti kazalcev hrupa. Obremenitev s hrupom zaradi obratovanja industrijskega vira se vrednoti glede na mejne vrednosti kazalcev hrupa za industrijske vire in naprave vire (naprava, obrat, ...) v skladu s 6. točko 9. člena Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju.

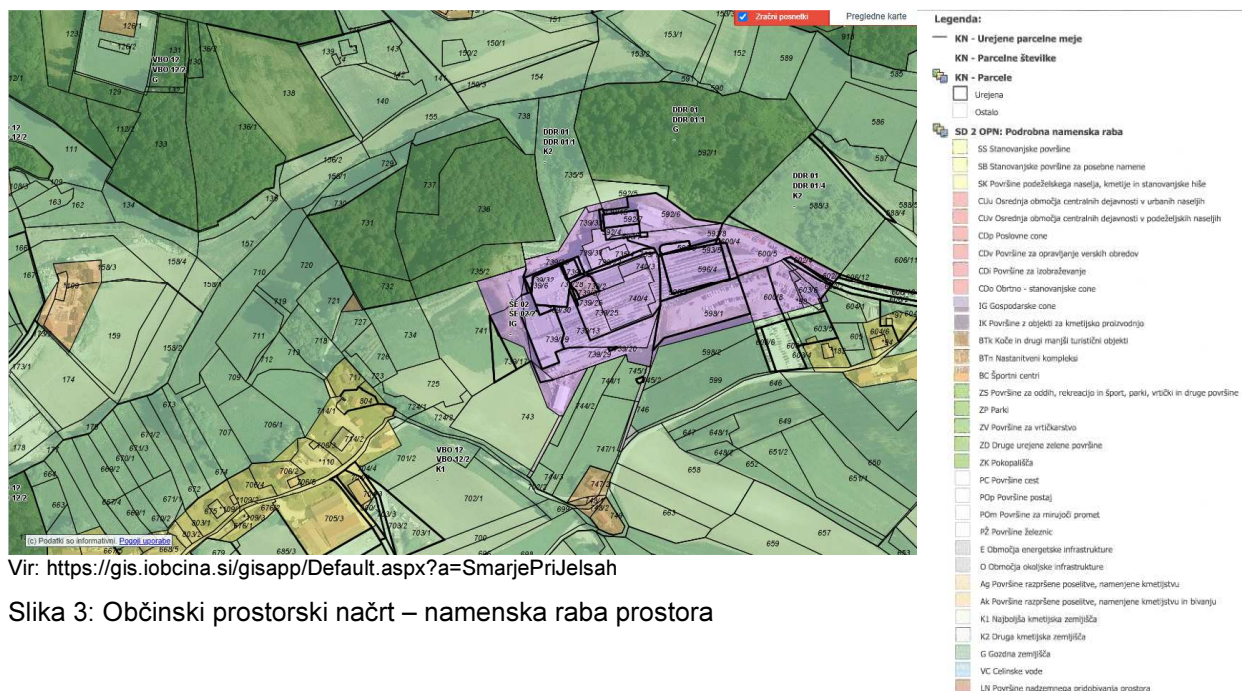
Tabela 1: Dovoljene vrednosti kazalcev hrupa v okolju

Območje varstva pred hrupom	L _{DAN} (6:00-18:00)	L _{VEČER} (18:00-22:00)	L _{NOČ} (22:00-6:00)	L _{DVN} (celodnevna)
Mejne vrednosti kazalcev hrupa (območje)				
IV. območje varstva pred hrupom	-	-	65	75
III. območje varstva pred hrupom	-	-	50	60
II. območje varstva pred hrupom	-	-	45	55
I. območje varstva pred hrupom	-	-	40	50
Mejne vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev posameznega območja varstva pred hrupom, ki ga povzroča obratovanje enega ali več linijskih virov hrupa ali linijskega vira hrupa in večjega letališča ali linijskega vira hrupa in pristanišča				
IV. območje varstva pred hrupom	-	-	80	80
III. območje varstva pred hrupom	-	-	59	69
II. območje varstva pred hrupom	-	-	53	63
I. območje varstva pred hrupom	-	-	47	57
Mejne vrednosti kazalcev hrupa, ki ga povzroča obratovanje linijskega vira, večjega letališča ali pristanišča				
IV. območje varstva pred hrupom	70	65	60	70
III. območje varstva pred hrupom	65	60	55	65
II. območje varstva pred hrupom	60	55	50	60
I. območje varstva pred hrupom	55	50	45	55
Mejne vrednosti kazalcev hrupa, ki ga povzroča obrat ali naprava				
IV. območje varstva pred hrupom	73	68	63	73
III. območje varstva pred hrupom	58	53	48	58
II. območje varstva pred hrupom	52	47	42	52
I. območje varstva pred hrupom	47	42	37	47
Konične ravni hrupa L₁				
IV. območje varstva pred hrupom	90	90	90	-
III. območje varstva pred hrupom	85	70	70	-
II. območje varstva pred hrupom	75	65	65	-
I. območje varstva pred hrupom	75	60	60	-
Mejne vrednosti kazalcev hrupa, ki ga povzroča gradbišče				
	L _{DAN} (6:00-18:00)	L _{VEČER} (18:00-22:00)	L _{NOČ} (22:00-6:00)	L _{DVN} (celodnevna)
Vir hrupa	65	60	55	65
Celotna obremenitev			59	69
Konična raven hrupa L ₁	85	70	70	

5.3 NAMENSKA RABA PROSTORA IN OPREDELITEV OBMOČJA VARSTVA PRED HRUPOM

Mejne vrednosti kazalcev hrupa v posameznih obdobjih dneva določa Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. Uredba razvršča površine podrobne rabe prostora v štiri območja varovanja pred hrupom. Opredelitev območja varstva pred hrupom je v pristojnosti občine na podlagi občinskega prostorskega načrta.

Na podlagi občinskega prostorskega načrta (OPN) Občine Šmarje pri Jelšah smo območje podjetja PIŠEK – VITLI KR PAN d.o.o. razvrstili v območje, za katero so predpisane mejne vrednosti za območje s IV. stopnjo varstva pred hrupom. Območje stanovanjskih površin locirano razvrstimo v območje s III. stopnjo varstva pred hrupom.



Vir: <https://gis.iobcina.si/gisapp/Default.aspx?a=ŠmarjePriJelšah>

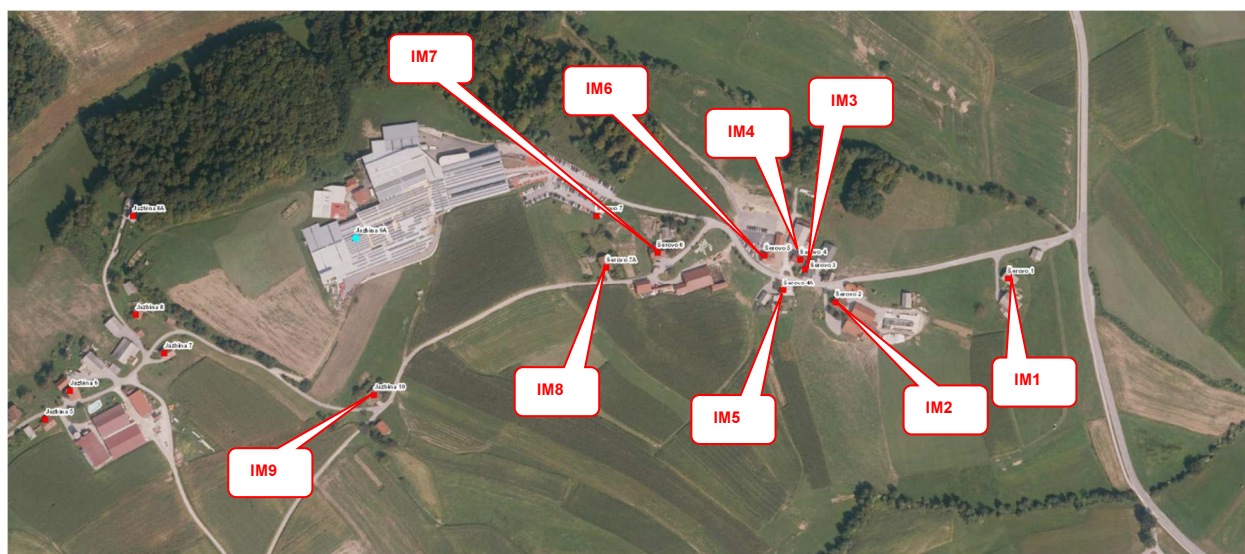
Slika 3: Občinski prostorski načrt – namenska raba prostora

6. MESTA OCENJEVANJA HRUPA

Mesto ocenjevanja hrupa se določi v skladu z merili iz Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18, 59/19).

Za čas gradnje in obratovanja smo mesta ocenjevanja postavili v območja, kjer se je izvajal obratovalni monitoring hrupa v okolju. Dodatno smo v modelu hrupa zaradi transporta izkopnega materiala po lokalni cesti, izračunali še kazalce hrupa pred izpostavljenimi fasadami stavb z varovanim prostori ob lokalni cesti LC406231. Lokalna cesta sicer po določilih Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa ni vir hrupa, saj letni promet ne presega 1.000.000 vozil, območje najbližjih stavb ob lokalni cesti obravnavamo izključno iz načela previdnosti.

Mesta ocenjevanja pred najbližjimi stavbami z varovanimi prostori so podrobneje prikazana na Slika 4 in opisana v Tabela 2.



Slika 4: Imisijska mesta upoštevana v modelnem izračunu

Tabela 2: Mesta ocenjevanja hrupa

Oznaka	Lokacija	Koordinate, višina od tal, etaža in SVPH				
		D96/TMe	D96/TMn	Z (rel)	Et.	SVPH
		(m)	(m)	(m)		
IM1	Šerovo 1	542723,3	120070,6	2 – 4,8	P, 1N	III.
IM2	Šerovo 2	542555,7	120049,6	2 – 4,8	P, 1N	III.
IM3	Šerovo 3	542522,5	120067,4	2 – 4,8	P, 1N	III.
IM4	Šerovo 4	542511,6	120081,0	2 – 4,8	P, 1N	III.
IM5	Šerovo 4A	542502,7	120058,4	2 – 4,8	P, 1N	III.
IM6	Šerovo 5	542483,1 542476,9	120079,8 120085,7	2 – 4,8	P, 1N	III.
IM7	Šerovo 6	542367,6 542362,6	120097,2 120092,2	2 – 4,8	P, 1N	III.
IM8	Šerovo 7A	542315,6	120088,1	2 – 4,8	P, 1N	III.
IM9	Jazbina 10	542087,9	119950,4	2 – 4,8	P, 1N	III.

7. NAČIN OCENJEVANJA HRUPA IN UPORABLJENE RAČUNSKÉ METODE

7.1 SPLOŠNO

Obremenitev s hrupom je bila določena na podlagi računskih metod iz Priloge 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju za ugotavljanje ravni hrupa industrijskih virov hrupa (metoda CNOSSOS-EU).

Računalniški 3D model zajema reliefno razgibanost terena z obstoječo pozidavo. Pri izdelavi računalniškega 3D modela so bile uporabljene naslednje podlage:

- topologija terena je povzeta po širšem območju iz sloja Lidar, pri čemer so tvorjene plastnice s korakom 1 m, (ATLASO OKOLJA - LIDAR, junij 2024), upoštevana nivelacija terena
- pozidava je povzeta po katastru stavb, zajem podatkov 6.6.2024, dopolnjena na podlagi DOF5, ter terenskega oglada,
- pokrovnost tal je določena na podlagi ortofoto posnetka DOF5 (GURS, Atlas okolja, junij 2024),
- zemljiški kataster je povzet po GURS, datum zajema 6.6.2024.

Za oceno vpliva hrupa je uporabljen model hrupa, izračunan s pomočjo programa Lima for Windows ver. 2023. Grafični izračun se je vršil v rastru 5 m, na višini 4 m od tal v povprečnem spektru z difrakcijo in refleksijo 1. reda. V modelnem izračunu je upoštevana konfiguracija terena (podatki geodetske uprave o višini terena in višini stavb) ter meteorološki pogoji. Za izračun dolgoročne ravni hrupa so v skladu z Uredbo o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju upoštevani povprečni deleži ugodnih meteoroloških razmer za razširjanje hrupa v posameznih obdobjih dneva:

- v dnevnem obdobju 50% delež ugodnih razmer za razširjanje hrupa,
- v večernem obdobju 75% delež ugodnih razmer za razširjanje hrupa,
- v nočnem obdobju 100% delež ugodnih razmer za razširjanje hrupa.

Absorpcijske lastnosti terena so določene glede na dejansko rabo tal v skladu s priporočili Good Practice Guide for Strategic Noise Mapping (WG-AEN 2006). Podatki so povzeti po DOF5.

Na območju površin namenjenih za industrijo, centralne dejavnosti, večjimi asfaltiranimi površinami ter ceste, večje vodne površine, so te površine obravnavane kot odbojne s stopnjo absorpcije ($G=0$). Na območju razpršene individualne stanovanjske gradnje, so te površine opredeljene kot delno absorpcijske površine ($G=0,5$). V območju kmetijskih površin pa so te površine v akustičnem modelu obravnavane kot absorpcijske ($G=1$). Prav tako so tudi zelene površine in gozdne površine v akustičnem modelu obravnavane kot absorpcijske ($G=1$). Stavbe so v modelu upoštevane kot odbojne površine s stopnjo absorpcije $\alpha=0,4$, pri izračunu so bili upoštevani odboji prvega reda.

Izračun je zajel območje posega in bližnje okolice velikosti 940 m x 500 m. Območje izračuna v času gradnje in obratovanja obsega področje v koordinatah od D96TM/e 541.970 / D96TM/n 119.810 (spodnji levi rob) do D96TM/e 542.910 / D96TM/n 120.310 (zgornji desni rob).

Območje obremenitve je vrednoteno s kazalci hrupa L_{dan} , $L_{večer}$, $L_{noč}$ in L_{dvn} v skladu z določili Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa na dnevno raven. Hrup je vrednoten z barvno lestvico izofon. Poligoni izofon so izdelani s korakom 5 dB(A), raster interpolacije 5 m, območje od 30 do 110 dB(A).

7.2 PROGRAMSKA OPREMA

Za izračun slabljenja zvoka pri širjenju na prostem smo uporabili verificirano računalniško programsko opremo LimA 5, ver. 2023, Stapelfeldt Ingenieurgesellschaft GmbH.

8. OBSTOJEČE STANJE OKOLJA V OKOLICI NAPRAVE

8.1 OCENA OBSTOJEČEGA STANJA OBREMITIVNE OKOLJA S HRUPOM NA PODLAGI IZVEDENEGA MONITORINGA HRUPA

Obstoječe stanje obremenitve okolja s hrupom povzamemo po zadnjem poročilu o obratovalnem monitoringu hrupa v okolju, katerega je izdelal podjetje KOVA d.o.o., kot pooblaščen laboratorij, Poročilo o ocenjevanju hrupa v okolju, št. poročila EK2023-2300001/1 z dne 5.1.2024 (vir /2/).

Obstoječe meritve hrupa v okolju so predstavljene v Poročilu o oceni obremenitve okolja s hrupom.



Slika 10: Pogled na obrate podjetja PIŠEK – VITLI KRPAN, vir /2/

Glavni viri hrupa (slika 10) so:

- Mokra lakirnica,
- Mali peskalni stroj,
- Prašna lakirnica,
- Montaža,
- Klet montaža,
- Montaža CS,
- Regalno skladišče polizdelkov,
- Varjenje,
- Mehanska obdelava,
- Peskalni stroj,
- Plinarna,
- Testiranje dvigal,
- Prototipna (nova in stara),
- Rezanje in krivljenje,
- Regalno skladišče,
- Razrez paličja in cevi,
- Odprema, servis,
- Skladišče nabave,
- Zunanji transport
- Notranji transport (viličarji).

Proizvodnja poteka v treh izmenah. Nočna izmena je cca 1/5 dopoldanske izmene. Zunanji transport poteka od 7 do 15 ure.

Meritve so bile izvedene na dveh merilnih mestih v območju vzhoda v območju stanovanjskega objekta Šerovo 7A ter v smeri zahoda v območju objekta Jazbine 10.

Izračunane in ovrednotene vrednosti kazalcev hrupa podajamo v Tabela 3, ocena izmerjenih koničnih ravni L1 podajamo v Tabela 4.

Tabela 3: Ocena kazalcev hrupa glede na mejne vrednosti za vire

MM	KRAJ / OPIS	SVPH	IZRAČUNANE/OCENJENE VREDNOSTI KAZALCEV HRUPA (dBA)				PREDPISANE MEJNE VREDNOSTI KAZALCEV HRUPA (dBA)			
			L _{dan}	L _{več}	L _{noč}	L _{dvn}	L _{dan}	L _{več}	L _{noč}	L _{dvn}
MM1	Šerovo 7A	III.	44	41	41	48	58	53	48	53
MM2	Jazbine 10	III.	43	41	40	48	58	53	48	53

Tabela 4: Ocena koničnih ravni L1 za vire

MM	KRAJ / OPIS	SVPH	IZMERJENE VRENSOTI KONIČNIH RAVNI HRUPA L1 (dBA)			PREDPISANE MEJNE VREDNOSTI KONIČNIH RAVNI HRUPA L1 (dBA)		
			L _{dan}	L _{več}	L _{noč}	L _{dan}	L _{več}	L _{noč}
MM1	Sp. Porčič 6	III.	51	-	48	85	70	70
MM2	Sp. Porčič 5	III.	50	-	45	85	70	70

Na podlagi izmerjenih vrednosti ravni hrupa in izračunanih vrednosti kazalcev hrupa v okolju pooblaščenec ocenjuje, da obratovanje virov hrupa na območju obrata PIŠEK – VITLI KRPAN d.o.o. kot industrijski vir hrupa, ne povzroča preseganje mejnih vrednostih kazalcev hrupa in koničnih vrednosti za vire hrupa v nobenem obdobju ocenjevanja za območje s III. stopnjo varstva pred hrupom.

Glede na oceno rezultatov kazalcev hrupa v dnevnem, večernem in nočnem času je bilo opredeljeno, da **NI POTREBNO** izvajati obratovalni monitoring hrupa vsake tri leta skladno s Pravilnikom o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje» (Ur. list RS, št. 105/08).

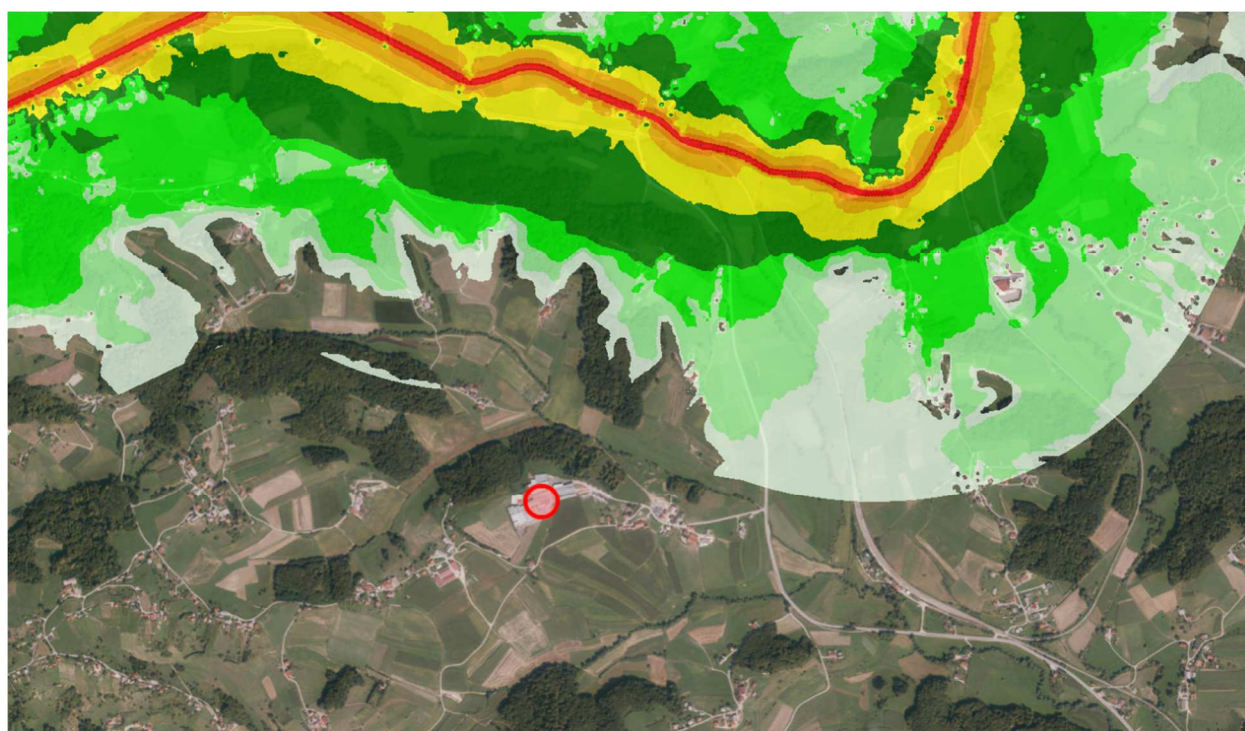
8.2 OCENA OBSTOJEČEGA STANJA OBREMITVE OKOLJA S HRUPOM POMEMBNIH LINIJSKIH VIROV

V obstoječem stanju predstavlja vir hrupa v okolici posega občasni hrupa lokalnega cestnega prometa po mimobežni lokalni cesti ob južni strani kompleksa.

Prometni podatki za lokalno cesto niso na razpolago, na osnovi terenskega ogleda lokacije ocenjujemo, da gre za občasni lokalni promet brez izrazite obremenitve. Glede na javno dostopne podatke iz Atlasa okolja ugotavljamo, da predmetna lokalna cesta ni bila opredeljena kot vira hrupa, za katere bi morali upravljalci vira hrupa izvesti strateško kartiranje hrupa.

Na podlagi navedenega cestnega prometa in dejstva, da ni podatkov strateškega kartiranja hrupa, pri izdelavi strokovne ocene izhajamo iz izhodišča, da obstoječe stanje obremenitve okolja s hrupom v območju stavb z varovanimi prostori ni preobremenjeno.

Linijski viri v upravljanju DRSI so od območja naprave oddaljene več kot 1.100 m, tako da območje strateških kart hrupa ne sega do obravnavanih stavb z varovanimi prostori, navedenimi v poglavju 6.



Slika 5: Strateška karta hrupa za ceste DRSI, Lnoč na širšem območju obravnavanega posega

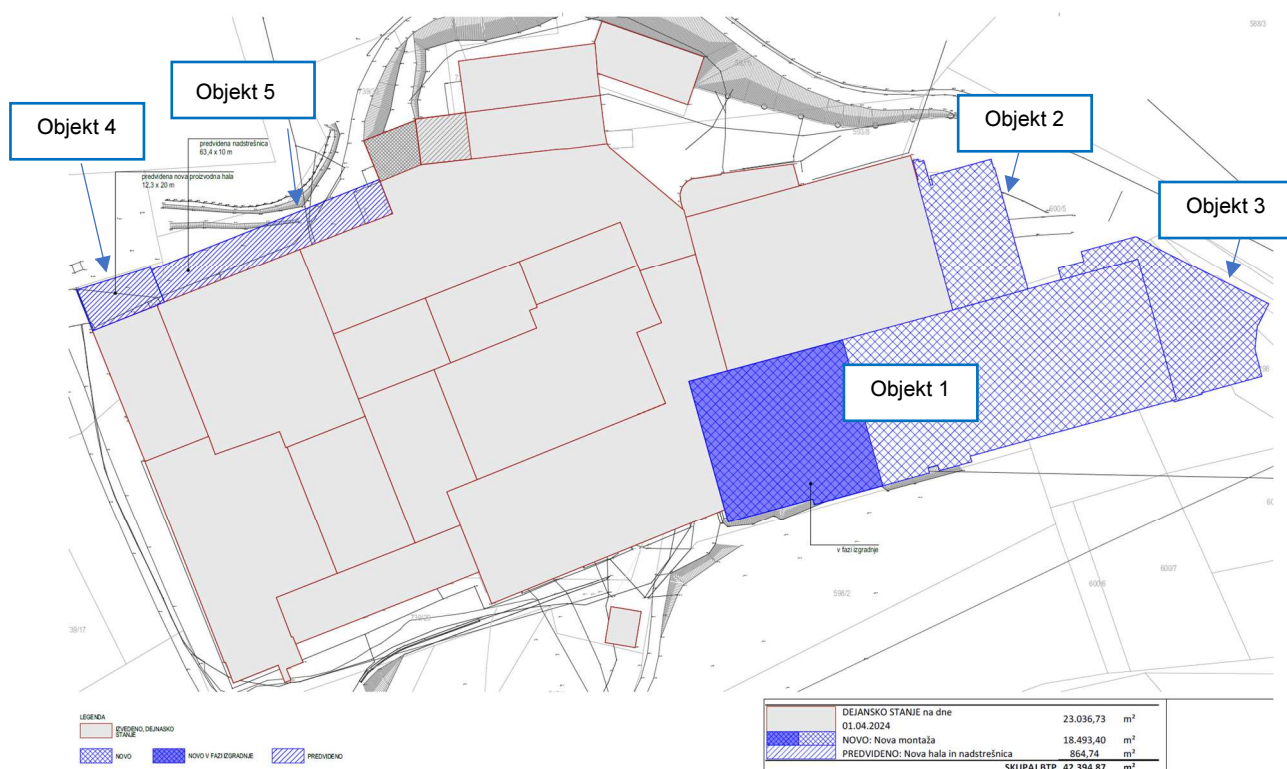
Posledično se eksplicitno do celotne obremenitve območja s hrupom v nadaljevanju strokovne ocene ne moremo opredeliti, zato bomo v strokovni oceni povzeli, da je celotna obremenitev okolja s hrupom posledica delovanja virov hrupa na območju obrata PIŠEK – VITLI KRPAN..

9. OPIS POSEGA

Nosilec posega namerava zgraditi pet novih objektov in s tem povečati proizvodno skladiščne kapacitete ter postaviti nov moderen razstavni salon svojih izdelkov (t.i. »Feel Krpan – objekt 3). Pod objektom 1 – »Nova montaža, skladišče in garaža« namerava zgraditi velik zadrževalnik meteorne vode (klet 2), nad njim (klet 1) pa garažne prostore za zaposlene. Prostori v pritličju in 1. nadstropju bodo namenjeni montaži ter skladiščenju in odpremi. Objekt 2 bo namenjen testiranju končnih izdelkov. Objekt 4 bo namenjen dograditvi mehanske obdelave 030 in objekt 5 bo nadstrešnica za skladišče materiala in prostor za zbiranje odpadkov v podjetju pred odvozom.

Slika 5 shematsko prikazuje načrtovani novi poseg, ki zajema izgradnjo petih objektov, in sicer:

- Objekt 1: Nova montaža, skladišče in garaža – 2024 / 2025
- Objekt 2: Test dvigal, skladišče in montaža – 2024 / 2025
- Objekt 3: Razstavni salon in pisarne »Fell Krpan« – 2024 / 2025
- Objekt 4: Nova hala – 2026 / 2027
- Objekt 5: Nova nadstrešnica – 2026 / 2027



Slika 6: Shematski prikaz novih proizvodnih, skladiščenih, pisarniških prostorov (modra linija) v podjetju Pišek - Vitli Krpan d.o.o.

9.1 OBJEKT 1: NOVA MONTAŽA, SKLADIŠČE IN GARAŽA

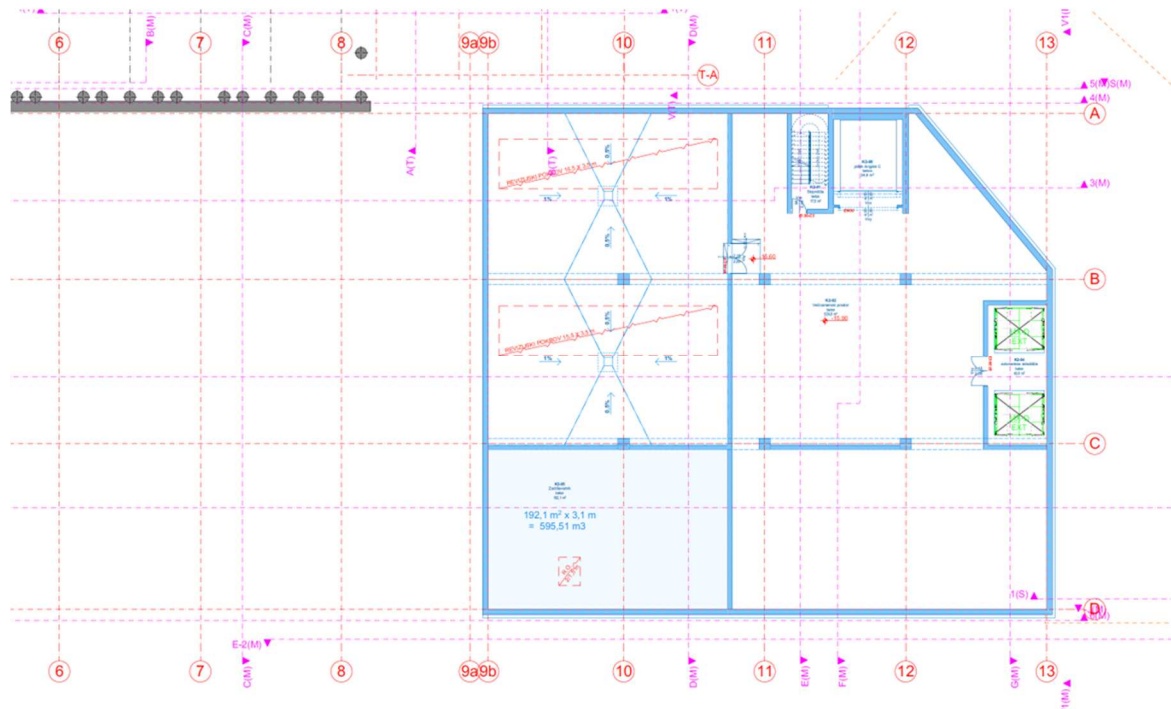
Objekt bo zgrajen v štirih etažah.

- Klet 2 – zadrževalnik meteorne vode
- Klet – garaža
- Pritličje – skladišče
- 1. nadstropje - montaža

Zgornja etaža bo namenjena montaži, srednja skladiščenju in odpremi, spodnja etaža pa bo namenjena garaži za osebne avtomobile.

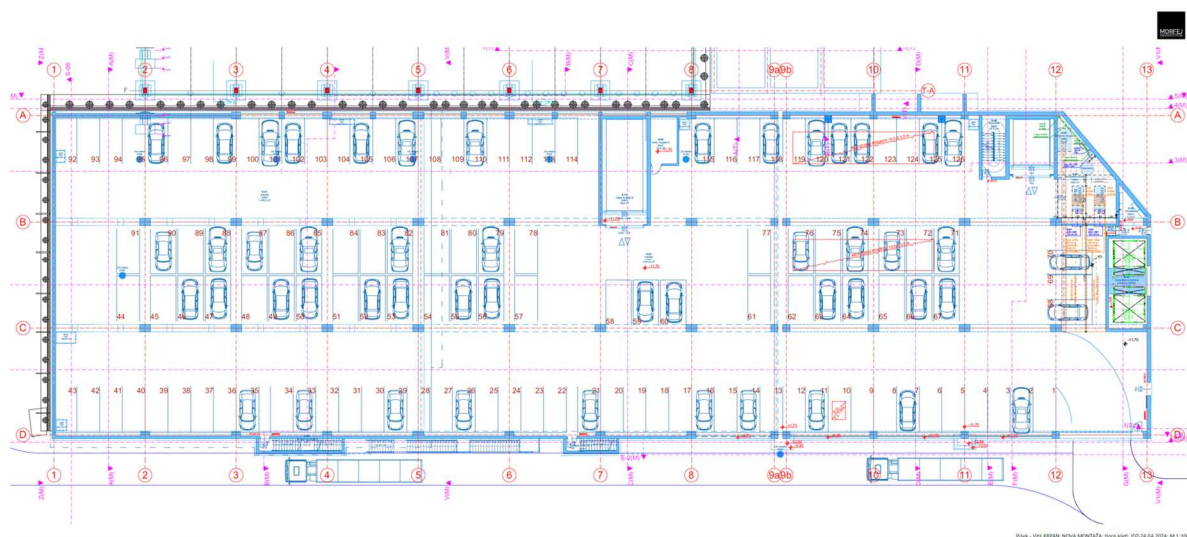
9.1.1 Klet 2: zadrževalnik meteorne vode

V kletnem prostoru 2, ki se nahaja na vzhodni strani objekta montaža, bo zadrževalnik meteorne vode, ki se bo po potrebi razširil. Osebnno dvigalo se pripelje v klet 2. V kleti 2 je predvideno tudi skladišče za potrebe objekta Feel Krpan Centra.



Slika 7: Tloris objekta nova montaža, skladišče in garaža: Klet 2

9.1.2 Klet: Garaža (Parkirna hiša za zaposlene)



Slika 8: Tloris objekta klet, garaža za osebne avtomobile

Kapaciteta parkirnih mest: 126

Tabela 5: Tehnični podatki garaža

Dimenzije prostora	A x B x H	119.8 x 35 x 4.95 m
Predvidena dim. presek prezračevalnega kanala		Ø 8x1m ²
Podatki hrupa delovanja ODT		76,2 dB(A)
Podatki hrupa v pritličju		58,0 dB(A)
Oljni lovilci		NE
Število oljnih lovilcev		0

Opis:

- Oljni lovilci v garaži niso predvideni, ker ni padavin, katere bi nekontrolirano izpirale potencialne oljne madeže v okolje.
- Mehanska ventilacija ODT je predvidena za prezračevanje garaže v sekundarni funkciji, vklop delovanja kontroliran s CO² senzorji.

Oprema v garaži

1. Veliko tovorno dvigalo s strojnico
2. Malo tovorno dvigalo s strojnico
3. Kompresorska postaja

- Veliko tovorno dvigalo s strojnico

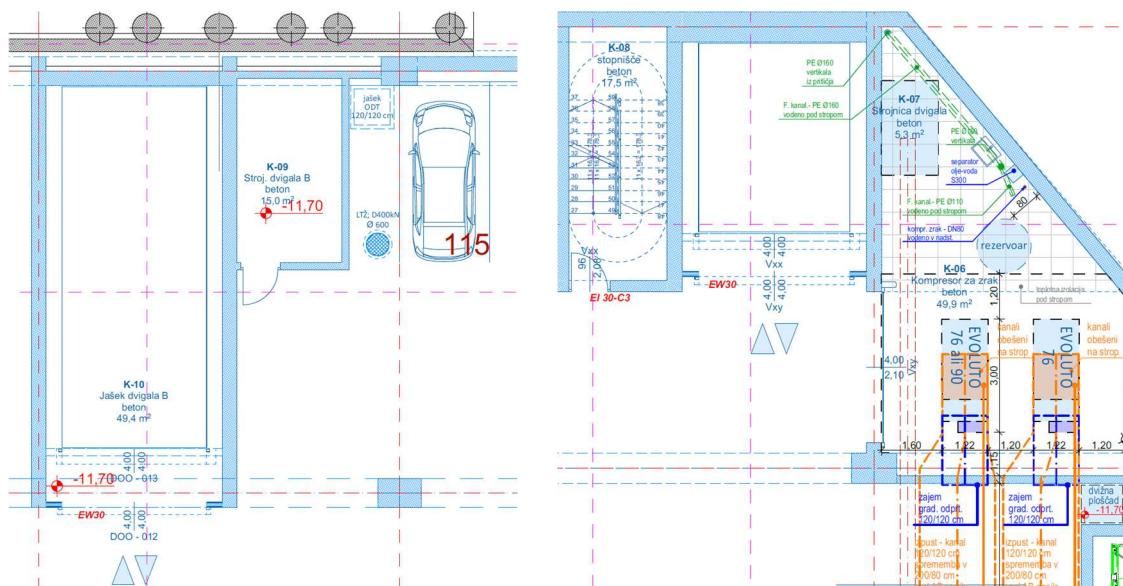
V tem delu objekta se nahaja tovorno dvigalo s strojnico.

Tabela 6: Tehnični podatki za veliko tovorno dvigalo s strojnico

Vrsta dvigala	Hidravlično tovorno dvigalo
Nosilnost	10.000 kg
Hitrost vožnje	0,32 m/s
Število postaj	3
Število dohodov	4
Način pogona	Hidravlični, z dvema bočno nameščenima plungerjema
Jašek	
Višina dviga	11,7 m
Širina jaška	4,9 m
Globina jaška	10,08 m
Poglobitev	2,0 m
Celotna višina jaška	20,5 m
Vodila kabine	T 125 x 82 x 16 mm
Vrata	avtomatska centralno sekcijsko odpirajoča
Dimenzija vrat	4 m x 2,3 m
Jašek	Armiran beton
Strojnica	
Položaj pogonskega stroja	V strojnici ob jašku v pritličju
Tip gonila	Hidravlični agregat
Tip hidravličnega agregata	GMV 3010
Tip cilindra	1001 direkt
Premier	130
Vrsta olja	GTO-Hidraulic Oil HLP-46
Elektromotor tip	MI-160 Sr
Moč	44,1 kW
Število vrtljajev	2780 min-1
Število vklopov na uro	24
Krmiljenje	
Sistem	mikroprocesorsko, zbirno

Napetost motorja	3* 230/400V/50 Hz
Napetost krmilja	48V
Tipkala	Pri vratih jaška
Standardne funkcije	- centralni alarm in zvonec - svetlobna zavesa - povratno krmilje - odpiranje in zapiranje vrat - kontrola preobremenitve z zvočnim in svetlobnim signalom - pokazatelj, da dvigalo ni v uporabi
Kabina	
Širina/globina/višina	4m x 10 m x 2,75 m
Kabina	Prehodna

- Malo tovorno dvigalo s strojnico
- V tem delu objekta se nahaja malo tovorno dvigalo s strojnico.



Slika 9: Prikaz velikega (levo) in malega tovornega dvigala (desno) s strojnico in kompresorsko postajo

Tabela 7: Tehnični podatki za malo tovorno dvigalo s strojnico

Vrsta dvigala	Hidravlično tovorno dvigalo
Nosilnost	6.000 kg
Hitrost vožnje	0,32 m/s
Število postaj	4
Število dohodov	4
Način pogona	Hidravlični, z dvema bočno nameščenima plungerjema
Jašek	
Višina dviga	15,9 m
Širina jaška	4,9 m
Globina jaška	5,0 m
Poglobitev	2,0 m
Celotna višina jaška	24,8 m
Vodila kabine	T 125 x 82 x 16 mm

Vrata	avtomatska centralno sekcijsko odpirajoča
Dimenzija vrat	4 m x 2,3 m
Jašek	Armiran beton
Strojnica	
Položaj pogonskega stroja	V strojnici ob jašku v pritličju
Tip gonila	Hidravlični agregat
Tip hidravličnega agregata	GMV 3010
Tip cilindra	1001 direkt
Premer	130
Vrsta olja	GTO-Hidraulic Oil HLP-46
Elektromotor tip	MI-160 Sr
Moč	44,1 kW
Število vrtljajev	2780 min-1
Število vklopov na uro	24
Krmiljenje	
Sistem	mikroprocesorsko, zbirno
Napetost motorja	3* 230/400V/50 Hz
Napetost krmilja	48V
Tipkala	Pri vratih jaška
Standardne funkcije	- centralni alarm in zvonec - svetlobna zavesa - povratno krmilje - odpiranje in zapiranje vrat - kontrola preobremenitve z zvočnim in svetlobnim signalom - pokazatelj, da dvigalo ni v uporabi
Kabina	
Širina/globina/višina	4m x 5 m x 2,75 m
Kabina	Prehodna

- Kompresorska postaja

V tem delu objekta se nahaja tudi kompresorska postaja z dvema kompresorjema znamke Alup in rezervoarom. Vijačni kompresorji zagotavljajo visokokakovosten stisnjen zrak za širok spekter industrijskih aplikacij.

Visoka učinkovitost:

- IE3 / NEMA Premium učinkovit motor (standardno pri fiksnem stroji s spremenljivo hitrostjo, opcijsko na strojih s spremenljivo hitrostjo). Nižje emisije in poraba energije v primerjavi z IE1 motorji.
- IP55, izolacijski razred.
- Nizka poraba energije & zmanjšana raven hrupa.
- Optimalen pretok hlajenja.
- Podaljšana življenjska doba olja, potrošni material in kompresorji.

Standardno priložen dovodni filter

- Nizka raven hrupa zahvaljujoč zasnovi in položaju filtra.
- Izboljšan FAD zaradi položaja dovoda zraka.
- Visokokakovostna filtracija za povečanje kakovosti olja.

Tabela 8: Tehnični podatki lastnosti kompresorjev

Model kompresorja	Max. pritisk	Referenčni obratovalni pritisk	Zagotovljen zrak, referenčni podatki		Moč motorja	Hrup	Vlumen hlajenja	Teža std
ALUP	bar	bar	m³/h	l/s	kW	dB (A)	m³/h	kg
Largo 76	7,5	7	882	245	75	69	12600	1570
	8,5	8	821	228	75	69	12600	
	10	9,5	742	206	75	68	12600	
	13	12,5	629	175	75	68	12600	
Largo 90	7,5	7	986	274	90	70	14760	1600
	8,5	8	972	270	90	70	14760	
	10	9,5	868	241	90	69	14760	
	13	12,5	721	200	90	69	14760	
Evoluto 90	4	4		302	90	72	15336	1458
	7	7		297	90	72	15336	
	9,5	9,5		263	90	72	15336	
	12,5	12,5		213	90	72	15336	



Slika 10: Kompresor znamke Alup

Vsebnost ostankov olja v zraku: 3 ppm

Kapaciteta olja: 40 L

Meritve zmogljivosti za tehnične podatke v skladu z ISO 1217.

Merjenje ravni hrupa po ISO 2151.

9.1.3 PRITLIČJE: Skladišče gotovih izdelkov in odprema izdelkov

Opis procesa:

- Gotovi izdelki imajo točno določeno svoje mesto, ki ga prikazuje slika 9.
- Odlaganje končnih izdelkov (talno, regalno).
- V etažo skladiščenja se transportirajo iz 1. nadstropja montažnega dela z dvema tovornima dvigalom (veliko in malo tovorno dvigalo).
- Izdelki se skladiščijo na točno določeno mesto.

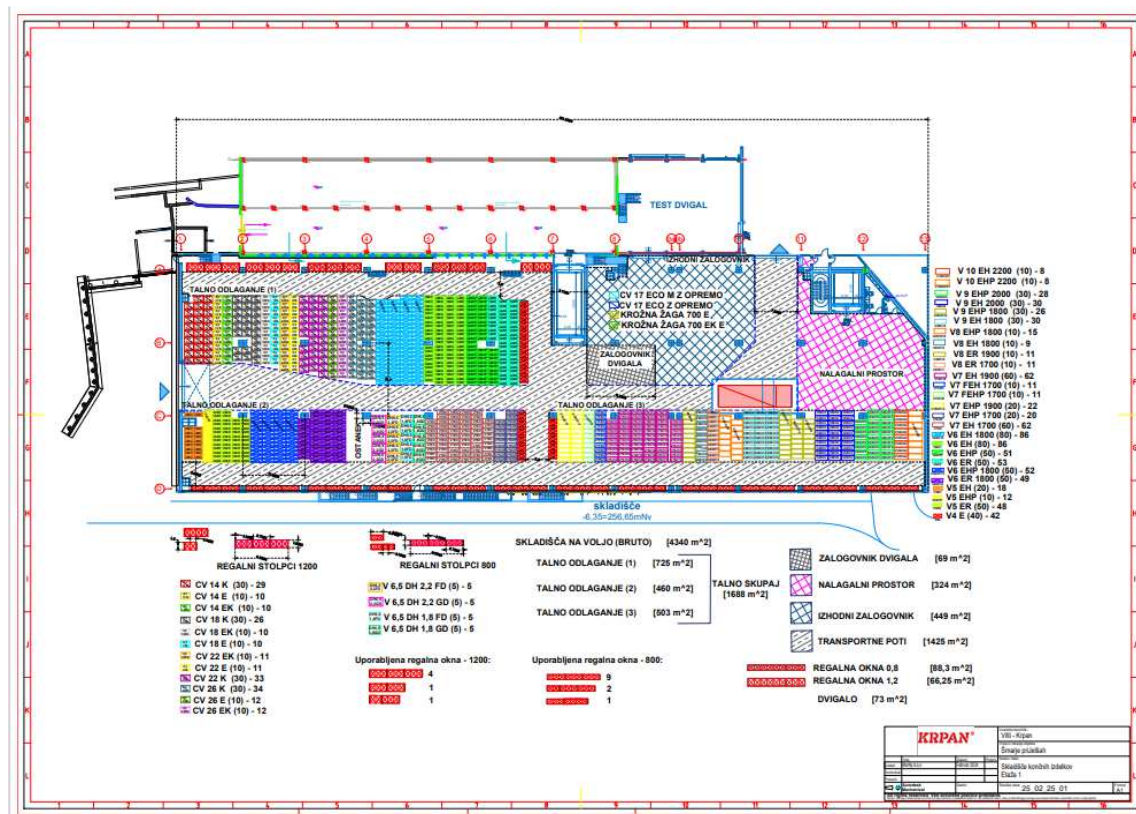
- Tovorno vozilo pripelje v skladišče, temu sledi nakladanje.

Tabela 9: Tehnični podatki pritličje

Dimenzije prostora	A x B x H	120 x 40 x 5,85 m
Predvidena dim. presek prezračevalnega kanala		Ø 8x1m ²
Podatki hrupa delovanja ODT		76,2 dB(A)
Podatki hrupa v pritličju		58,0 dB(A)
Oljni lovilci		NE
Število oljnih lovilcev		0
Delovno področje		16°C do maks. 26°C.

Opis:

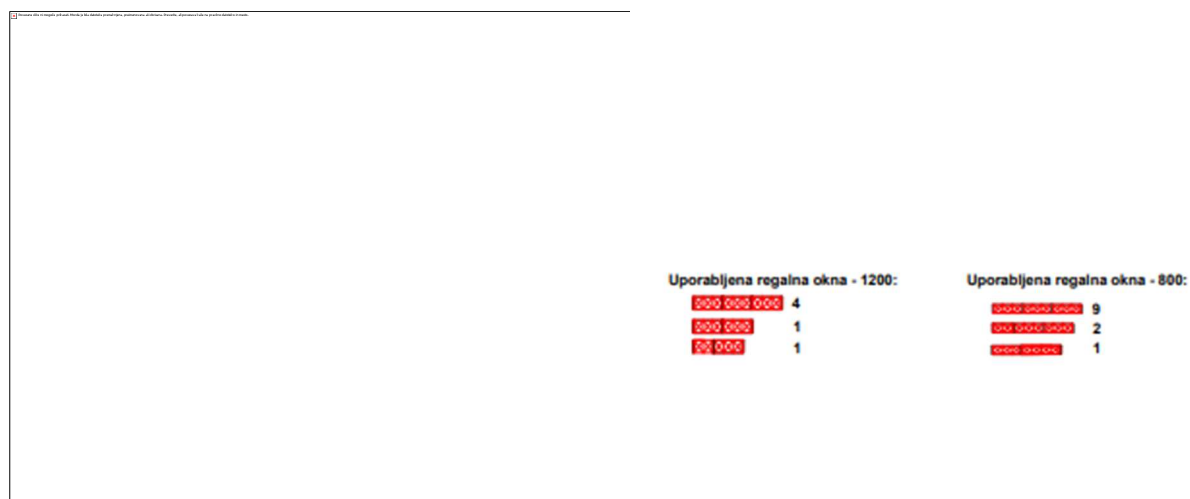
- Oljni lovilci v garaži niso predvideni, ker ni padavin, katere bi nekontrolirano izpirale potencialne oljne madeže v okolje.
- Mehanska ventilacija ODT je predvidena za prezračevanje garaže v sekundarni funkciji, vklop delovanja kontroliran s CO² senzorji.
- Mehanska ventilacija ODT se bo v primeru izkazane potrebe oz. zahteve preko požarnih loput koristila za prezračevanje preko CO² senzorjev z zajemom zraka skozi dvižna industrijska vrata.



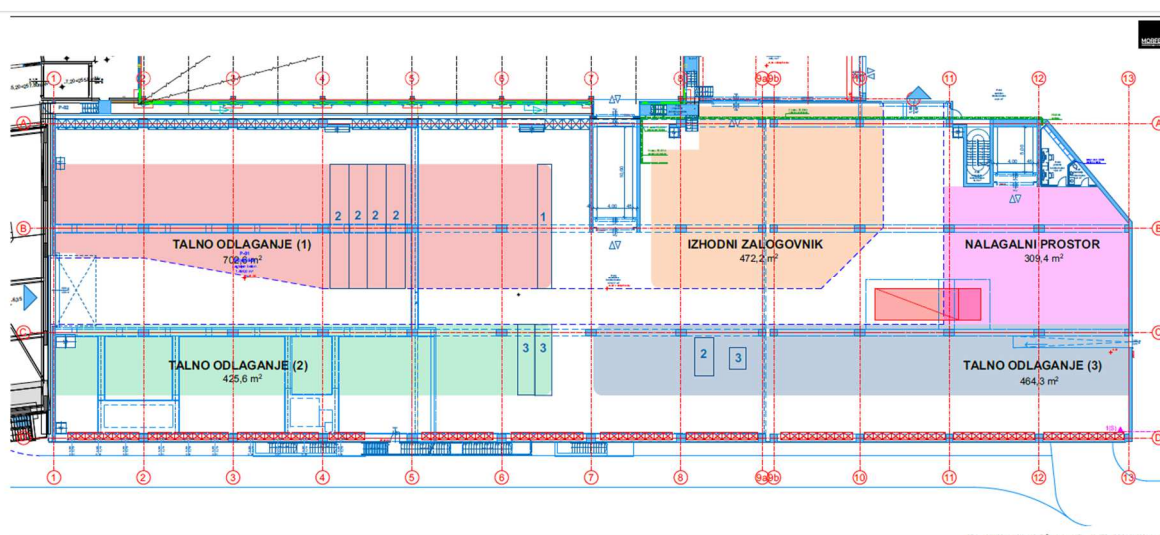
Slika 11: Skladiščenje gotovih izdelkov in prikaz skladiščnih mest

Oprema v skladišču - odprema:

- Nizkoregalna skladišča, regalni stolpci 1200 in 800 (slika 10)
- Pisarniška oprema



Slika 12: Regalni stolpci 1200 in 800



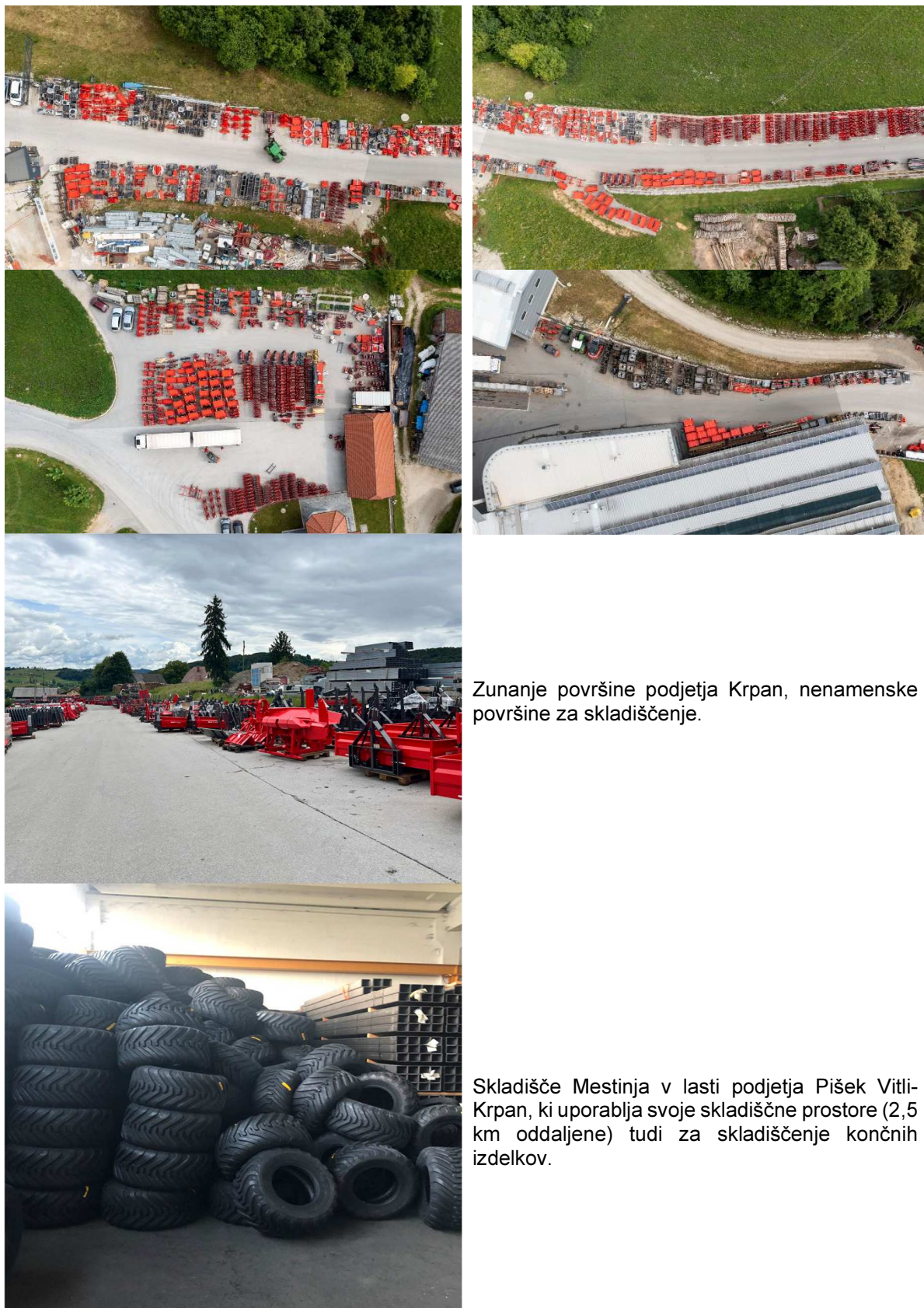
Slika 13: Odlagalna mesta, izhodni zalogovnik, nalagalni prostor, pisarna

Opis procesa odpreme:

- dovoz kamiona do nalagalnega prostora,
- priprava ustreznih dokumentov (služba odpreme),
- priprava kamiona za naklad (pripravi šofer),
- naklad kamiona,
- pregled in zaključitev naklada (kontrola),
- zapiranje kamiona (šofer).

Trenutno stanje skladiščenja končnih izdelkov:

Podjetje nima prostora za skladiščenje končnih izdelkov, zato uporablja zunanje površine, kar pa otežuje logistiko in procese dela. Namen novega objekta je tudi izboljšanje procesa opreme in obratovanja skladišča končnih izdelkov.



Zunanje površine podjetja Krpan, nenamenske površine za skladiščenje.

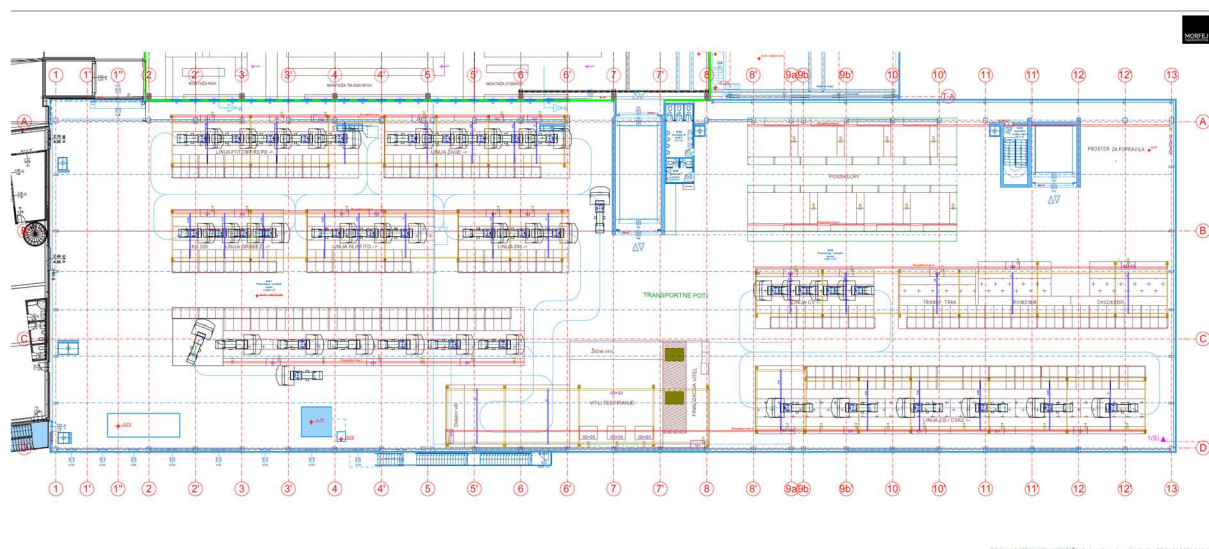
Skladišče Mestinja v lasti podjetja Pišek Vitli-Krpan, ki uporablja svoje skladiščne prostore (2,5 km oddaljene) tudi za skladiščenje končnih izdelkov.

Slika 14: Aktualno stanje površin za skladiščenje za potrebe podjetja

9.1.4 1. nadstropje: montaža končnih izdelkov

Opis procesa:

- Polizdelki se dovažajo iz obstoječe lakirnice, repro materiali pa iz skladišča.
- V novi montaži bo do 8 gnanih montažnih linij in 1 montažna linija z posamičnimi DM za montiranje podsklopov ali izdelkov (transportni trakovi, RV/MD/RW, CH32), prostor za testiranje, navijanje ter finalizacijo vitel in prostor za montiranje podsklopov (slika 12).
- Koncept postavitve ter delovanja vseh 9 linij je enak in je predstavljen na sliki 12. Logistika skrbi za založenost z mrežo varovanih visoko regalnih skladišč (1) ter KANBAN skladišč (4) s podsklopi in ustreznim materialom po principu signalnih/minimalnih zalog. Prav tako so logistični delavci tisti, ki morajo opaziti, kje na FIFO klančinah manjka material na zunanji (zgornji) strani ter ga ustrezno prestavijo iz visoko regalnega skladišča (1) na klančino (2). Ker je klančina pod blagim naklonom, se po porabi materiala paleta z lahkoto (majhna sila ali brez sile) pomakne proti delavcu. Na mesto montaže (5) na AGV vozičke se material lahko prenese z lahkim dvigalom (3) ali ročno.
- Linije bodo razdeljene po izdelkih in sicer:
 - Linija VITLI
 - Linija GRABEŽI / KS 320
 - Linija KL/FF/TG
 - Linija DH
 - Linija PT/TZ/MP/RD/PD
 - Linija ŽAGE
 - Linija CV
 - Linija TRANSPORTNI TRAK (brez premičnih AGV)
 - Linija RV/MD/MW (brez premičnih AGV)
 - Linija CS/CSKZ
 - Linija CH32 (brez premičnih AGV)
- Prostor za testiranje, navijanje ter finalizacijo vitel služi izdelkom, ki prihajajo iz linije montaže vitel. Na tem poziciji se z mostnim dvigalom prestavijo na ustrezno mesto, z elektromotorjem previjejo pletenico potrebnih dimenzij na dolžino ter finalno zmontirajo.
- Prostor za montažo podsklopov je predviden za delovna mesta, kjer se vrši montaža podsklopov iz sestavnih delov in drobnega/veznega materiala. Delovna mesta so enakovredna, so ročne narave (zahtevana so ročna orodja).

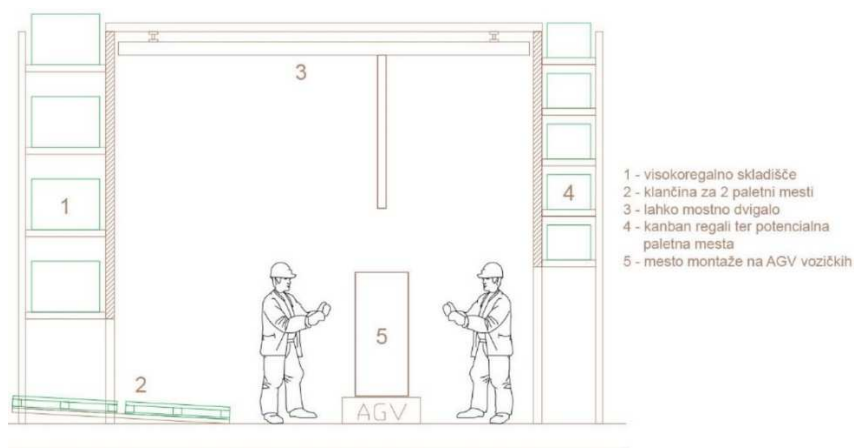


Slika 15: Tloris nadstropja in postavitev opreme

Predvidena delovna mesta:

1. Monter I.
2. Monter II.
3. Monter III.
4. Vodja pododdelka
5. Vodja skupine

Koncept delovanja montažnih linij v novi montažni hali



Slika 16: Koncept zasnove delovanja linij s pomočjo AGV

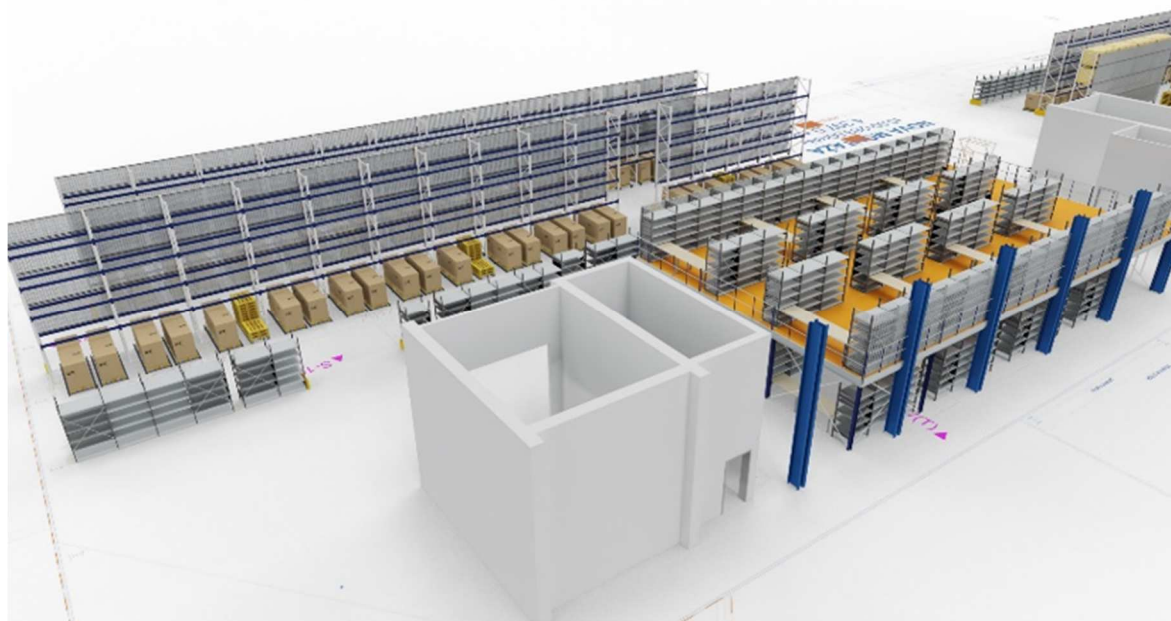
Pri delu je obvezna uporaba predpisane zaščitne opreme:

- zaščitna delovna oblačila,
- zaščitne rokavice iz ustreznega materiala,
- zaščitne slušalke na določenih DM,
- zaščitno obuvale s kapico,
- zaščitna očala in/ali zaščitni vizir ter zaščitna maska na določenih DM,
- ostala zaščitna oprema, skladno z navodili proizvajalca.

Predvidena oprema v novi montažni hali

- AGV-ji za montažo (slika 37):
 - Z dvizno platformo nosilnosti 1100kg: 29 kos
 - Brez dvizne platforme nosilnosti 1100kg(kratka izvedba): 4 kos
 - Z dvizno platformo nosilnosti 1900kg: 6 kos
- Predvidena lahka mostna dvigala za montažo:
 - Nosilnost 250kg: 9 kos
 - Nosilnost 500kg: 9 kos
 - Nosilnost 1t: 5 kos
 - Nosilnost 2t: 3 kos
 - Nosilnost 2.5t: 1 kos
- Pnevmatiko, baterijsko in ročno orodje za vršenje montaže na vseh linijah, finalizaciji ter montaži podsklopov
- Delovne mize za potrebe montaže
- Visoko regalna skladišča
- KANBAN regali
- Previjalni elektromotorji: 3 kos
- Testna naprava: 2 kos elektromotor za testiranje izdelkov tipa CS (rezalno cepilni stroj) in CV (cepilni stroj)
- Skladišča za različne debeline pletenic: 3 kos
- Električni viličar

Montažni del bo vseboval devet avtomatiziranih linij. Sestava se bo izvajala na avtonomnih vozičkih (AGV), kateri se bodo samodejno premikali po liniji glede na časovno predviden cikel.



Slika 17: 3D Prikaz prikaz novih montažnih linij

Linije bodo različnih dolžin oziroma kapacitet glede na potrebe:

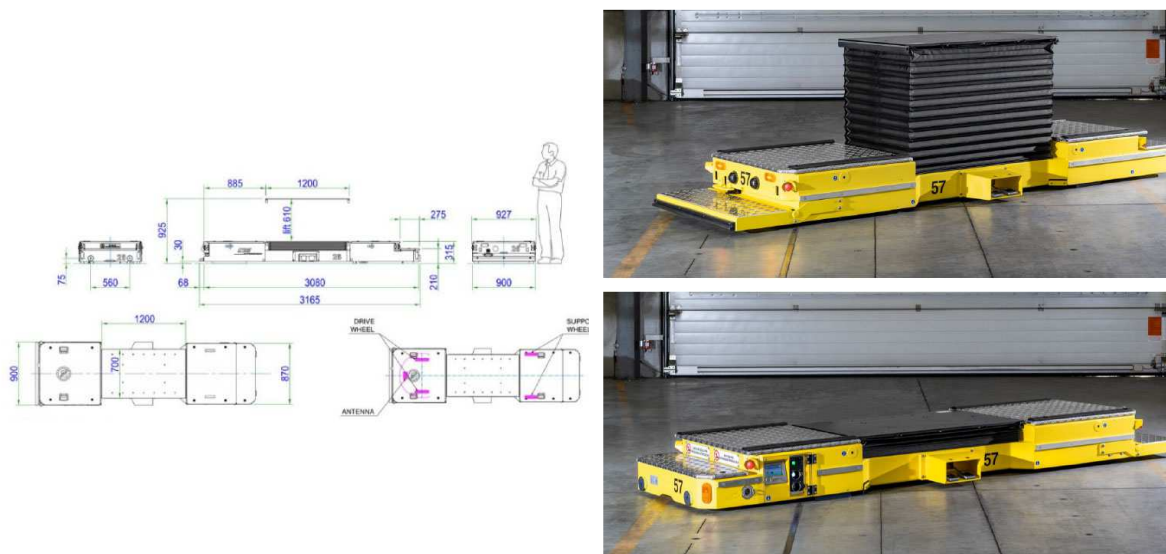
- i. Gozdarska vitla 200 kos. na teden
- ii. Prikolice in dvigala 25 kos. na teden
- iii. Rezalno cepilni stroji 30 na teden

- iv. Cepilniki 50 na teden
- v. Platoji in povezovalniki drv 100 kos. na teden
- vi. Krožne žage 25 kos. na teden
- vii. Grabeži 100 kos. na teden
- viii. Klešče 50kos. na teden
- ix. Vitel DH 15 kos. na teden

Na začetku linije se glavno ogrodje položi na AGV voziček in se dopolnjuje skozi montažno linijo. Na koncu linije se testira in izdelek se z mostovnim dvigalom odloži na namensko transportno paleto ter pripravi za transport v skladišče.

Oprema: AGV vozički

AGV (Automated Guided Vehicles) so namenski avtonomni transportni vozički, ki brez voznika sledijo magnetnemu traku na tleh po vnaprej definiranih algoritmihi. Izbrani vozički imajo integrirane dvizne platforme, ki jih bo možno krmiliti sistemsko, to pomeni, da jih bo možno v odvisnosti od položaja na liniji vnaprej prestaviti na definirati željeno višino, kar znatno pripomore k humanizaciji dela oz. ergonomiji na delovnih mestih. Po delovnih mestih na liniji se bodo premikali po sistemu start-stop v definiranem taktu. Vsako delovno mesto na specifični liniji ima torej na voljo enak čas za zaključitev lastne operacije. Skoraj vsako delovno mesto je opremljeno z lahkim mostnim dvigalom, s katerim si delavci pomagajo pri montaži (npr. dvigovanje in/ali manipulacija materiala). Slednja so nujno potrebna tudi za dvig ogrodja izdelka na vhodu linije ter za dvig in ročen odlog gotovega izdelka na transportno paleto na koncu linije. Transport gotovih izdelkov bo v domeni logistike.



Slika 18: AGV voziček za montažo z dvizno platformo

Tehnični podatki o AGV:

- Ogrodje je iz trpežne jeklene konstrukcije, ki je poravnana in peskana.
- Električne komponente, potrebne za vozilo, kot so elektrika, računalniki v vozilu in baterije, so shranjene na dostopen način v ogrodju.
- Smer vožnje: samodejno naprej, ročno le nazaj
- Hitrost vožnje: naprej: max. 1,0 m/sek,
- Natančnost pozicioniranja: v smeri vožnje +/- 20 mm

Avtomatske polnilne postaje:

- Baterije se polnijo v impulzih na cikel na točno določenih polnilnih mestih. Kontakt med polnilnimi kontakti v vozilu in stacionarnimi polnilnimi ploščami poteka avtomatsko.

- Polnilne postaje - nazivni tok: 24 V / 50 A, zaščitni razred IP 20.
- Priključna obremenitev na postajo: 230 V, 50/60 Hz, 10 A.
- Vsa vozila AGV so opremljena s svinčevo-gelnimi baterijami, ki ne potrebujejo vzdrževanja. AGVji imajo nameščene baterije 24V 180Ah.

Izvedba vozičkov:

Vozički so izdelani in dobavljeni v skladu s standardom DIN EN ISO 3691-4:2020-11 "Industrijski vozički - Varnostne zahteve in verifikacija - 4. del: Vozički brez voznika in njihovi sistemi".

Poleg tega za vozičke veljajo zahteve Direktive 2006/42/ES (Direktiva o strojih).

Glasnost:

Pri obratovanju vozičkov je najglasnejša operacija dvig ali spust dvižne ploščadi, in znaša 65 db(A), vse ostale operacije (vožnja ali stanje na mestu) so bistveno pod to vrednostjo.

Oprema: Lahka mostna dvigala

Lahki viseči mostni žerjavi, ki se bodo uporabljali v novi montažni hali (tabela 8 in tabela 9).

Tabela 10: Lahki viseči žerjavi (2.000 kg), specifikacije

Izvedba lahkega sistema:	Dvonosilčni lahki viseči žerjav ERIKKILA	Enonosilčni lahki viseči žerjav ERIKKILA
Nosilnost žerjava:	2.000 kg	1.000 kg
Dolžina mostu žerjava:	4.400 mm	4.400 mm
Višina dviga do kavlja:	cca. 3,5 m	cca. 3,5 m
Tip vitla:	RWM 2000W28T1V2 F	RWM 1000W28T1V2 F
Tip obešanja kavlja:	Enojno	Enojno
Hitrost dvigovanja:	8 /2 m/min	8 /2 m/min
Hitrost vožnje mačke:	Ročno potezno	Ročno potezno
Hitrost vožnje žerjava:	Ročno potezno	Ročno potezno
Delovna napetost:	400V, 50Hz	400V, 50Hz
Krmilna napetost:	48V	48V
Instalirana moč:	3 kW	2 kW
Barva žerjava:	Konstrukcija barva ERIKKILA RAL 1007, Vitel barva RWM RAL 6018	Konstrukcija barva ERIKKILA RAL 1007, Vitel barva RWM RAL 6018
Delovni razred:	Dvig 2m po FEM (M5 ISO), konstrukcija H1B3	Dvig 2m po FEM (M5 ISO), konstrukcija H1B3
Način upravljanja:	Viseča tastatura direktno iz vitla	Viseča tastatura direktno iz vitla

Tabela 11: Lahki viseči žerjavi (500 kg), specifikacije

Izvedba lahkega sistema:	Enonosilčni lahki viseči žerjav ERIKKILA	Enonosilčni lahki viseči žerjav ERIKKILA
Nosilnost žerjava:	500 kg	250 kg
Dolžina mostu žerjava:	4.400 mm	4.400 mm
Višina dviga do kavlja:	cca. 3,5 m	cca. 3,5 m
Tip vitla:	RWM 500W28T1V2 F	RWM 500W28T1V2 F
Tip obešanja kavlja:	Enojno	Enojno
Hitrost dvigovanja:	8 /2 m/min	8 /2 m/min
Hitrost vožnje mačke:	Ročno potezno	Ročno potezno
Hitrost vožnje žerjava:	Ročno potezno	Ročno potezno
Delovna napetost:	400V, 50Hz	400V, 50Hz
Krmilna napetost:	48V	48V
Instalirana moč:	1,8 kW	1,8 kW
Barva žerjava:	Konstrukcija barva ERIKKILA RAL 1007, Vitel barva RWM RAL 6018	Konstrukcija barva ERIKKILA RAL 1007, Vitel barva RWM RAL 6018
Delovni razred:	Dvig 2m po FEM (M5 ISO), konstrukcija H1B3	Dvig 2m po FEM (M5 ISO), konstrukcija H1B3
Način upravljanja:	Viseča tastatura direktno iz vitla	Viseča tastatura direktno iz vitla

Oprema: Pnevmatško, baterijsko in ročno orodje

Pnevmatško, baterijsko in ročno orodje za vršenje montaže na vseh linijah, finalizaciji ter montaži podsklopov.



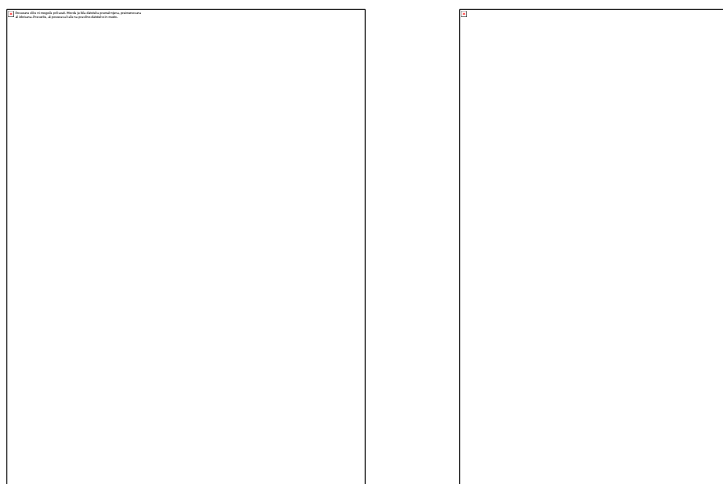
Slika 19: Pnevmatško, baterijsko ročno orodje

Tabela 12: Tehnični podatki pnevmatskega ročnega orodja

Tip	Navor	Hrup	Teža
Premium Mini	407 Nm	93,2 dB (A)	1,11 kg
Compact	1.100 Nm	102 dB (A)	1,34 kg
Premium Power	1.321 Nm	80,6 dB (A)	1,98 kg
Premium Power	2.712 Nm	106 dB (A)	8,1 kg
L	2.440 Nm	95 dB (A)	10,93 kg

Oprema: Testna naprava

Testna naprava: 2 kos elektromotor za testiranje izdelkov tipa CS (rezalno cepilni stroj) in CV (cepilni stroj). Testna naprava deluje 4 h dnevno.



Slika 20: Testna naprava v fazi obratovanja, 103 dB (A)

Oprema: Električni viličar

Električni štirikolesni čelni viličar.

Tabela 13: Tehnični podatki električnega viličarja

Naziv	Vrednost
Dvižna višina	2900-7500 mm
Nosilnost	2500-3500 kg
Lastna teža (vključno z baterijo)	4691 kg
Osna obremenitev z bremenom spredaj/zadaj	6414 / 776
Dvig (h3)	3300
Vozni motor, moč	8,9 kW
Dvižni motor	19,5 kW
Baterija	po DIN 43531/35/36
Napetost baterije, nazivna kapaciteta	V / Ah 80 / 620
Poraba energije po ciklu EN	kWh/h 6,2
Ekvivalenca CO ₂ po EN16796	kg/h 3,4
Hrupnost po EN 12053, ob vzniku ušesu	dB (A) 69

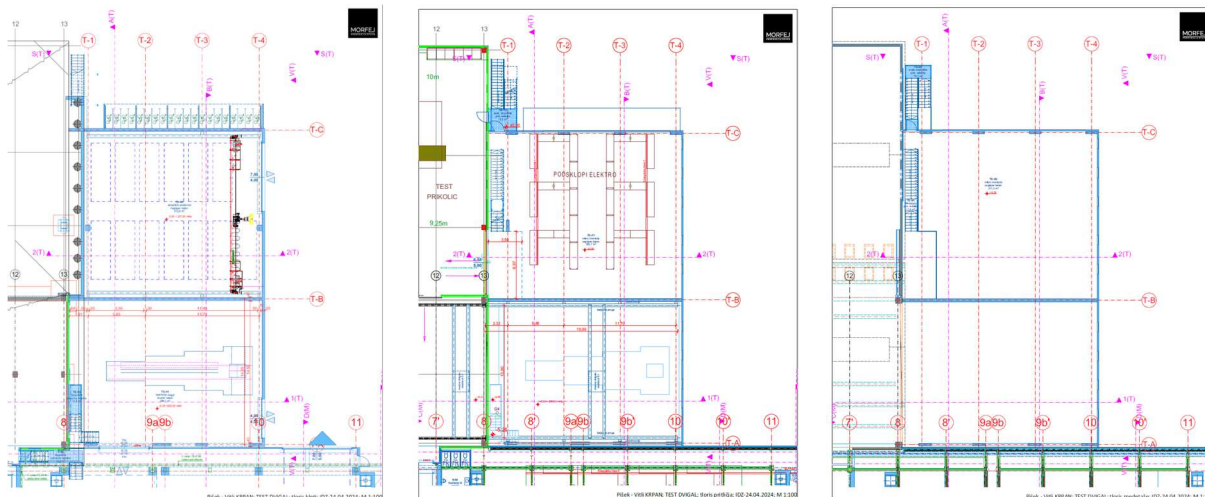
Tabela 14: Seznam in tehnične karakteristike delovnih strojev, opreme v novem objektu montaža v prvem nadstropju

Naziv naprave	Naziv procesa	Oznaka prostora	Obstoječa ali nova oprema (O ali N)	Hrup dB(A)	Priključ. Moč (kW)	Komprimiran zrak (m3/h)	IT omrežje	Lokalno odsesovanje	Priključek na kanalizacijo
AGV vozički	Montaža	Nova montaža 1. nadstropje	N	65 – 1m	Max 2 / AGV	/	DA	NE	NE
Lahko mostno dvigalo 250kg	Montaža	Nova montaža 1. nadstropje	N	/	Max 1.8	/	NE	NE	NE
Lahko mostno dvigalo 500kg	Montaža	Nova montaža 1. nadstropje	N	/	Max 1.8	/	NE	NE	NE
Lahko mostno dvigalo 1t	Montaža	Nova montaža 1. nadstropje	N	70	Max 2	/	NE	NE	NE
Lahko mostno dvigalo 2t	Montaža	Nova montaža 1. nadstropje	N	70	Max 4.3	/	NE	NE	NE
Lahko mostno dvigalo 2.5t	Montaža	Nova montaža 1. nadstropje	N	70	Max 4.3	/	NE	NE	NE
Testirna naprava za CS	Montaža	Nova montaža 1. nadstropje	N	95 – 1m	Max.				
Testirna naprava za vitle	Montaža	Nova montaža 1. nadstropje	N	106 – 1m	Max. 22	/	NE	NE	NE
Ostala oprema : Baterijsko ročno orodje Pnevmatsko ročno orodje	Montaža	Nova montaža 1. nadstropje	O + N	80-106	/	/	NE	NE	NE
Električni viličar	Montaža	Nova montaža 1. nadstropje	N	69	Max. 8,9	/	NE	NE	NE

9.2 OBJEKT 2: TEST DVIGAL

OPREMA

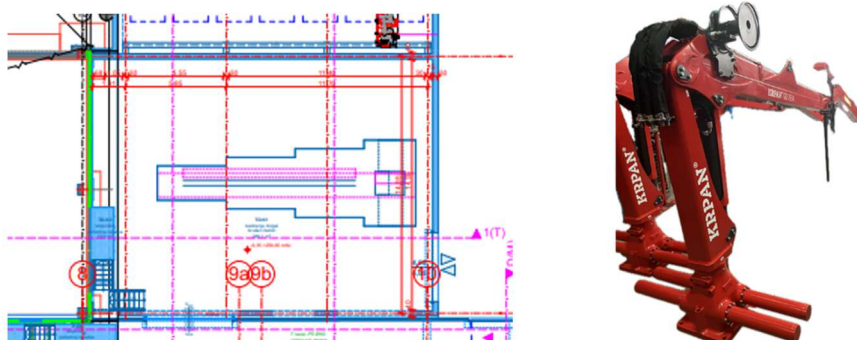
1. Agregat za krmiljenje dvigala.
2. Elektro omare (močnostna in krmilna).
3. Sedlo podstavka dvigala ki naj bi bilo fiksno.
4. Uteži za testiranje dvigala različnih kg. (750-1000-1050 do 2000 kg)
5. Specijalna orodja namenjena testu dvigal.
6. Merilna oprema (tlaka - pretoka).



Slika 21: Objekt test dvigal: klet, pritličje in medetaža

Opis postopka:

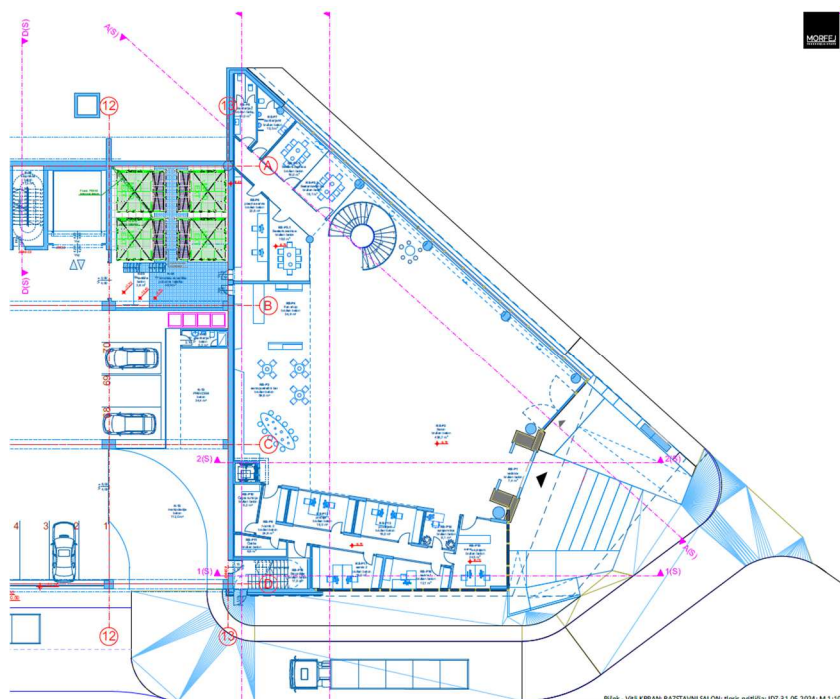
1. Dvigalo naj bi se predpripravljeno na testiranje dalo na sedlo podstavka z mostovnim dvigalom.
2. Nato se ustrezno priterdi (privijači)priklopijo se vsi ventili ter elektronski del.
3. Dvigalo se stestira na po točno določenih točkah in obtežbah.
4. Ko je končano se naredi zapis in dvigalo zapakira na namensko pelet.



Slika 22: Testiranje dvigal

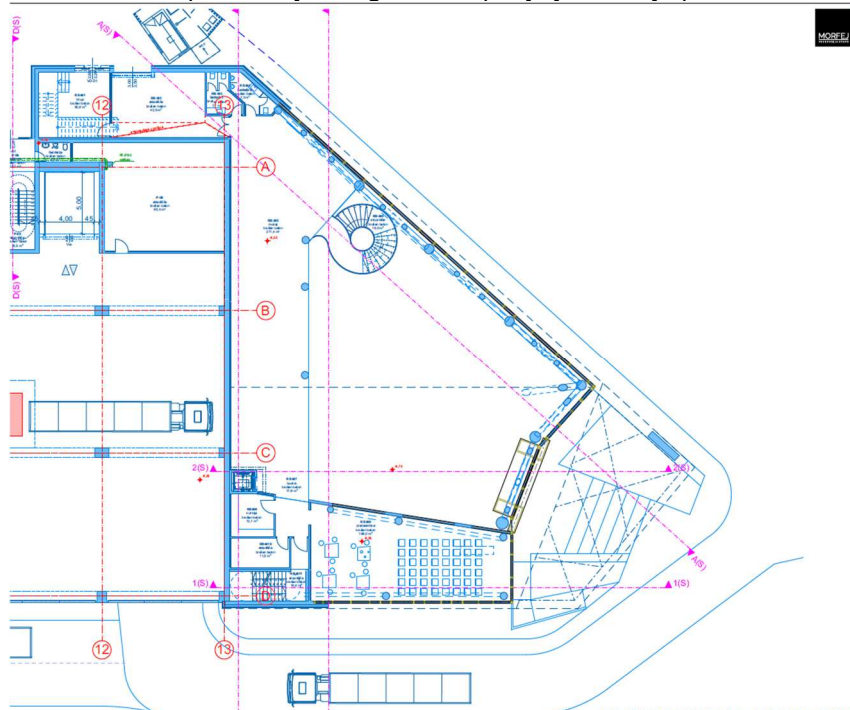
9.3 OBJEKT 3: FEEL KRPAN CENTER

V objektu Feel Krpan center bo razstavni salon novih izdelkov in zgodovina podjetja Pišek Vitli-Krpan d.o.o. V pritličju bo sprejem za servis in prodaja Slovenija. Zraven bo priročni točilni pult, tri manjše sejne sobe in otroški koteček.



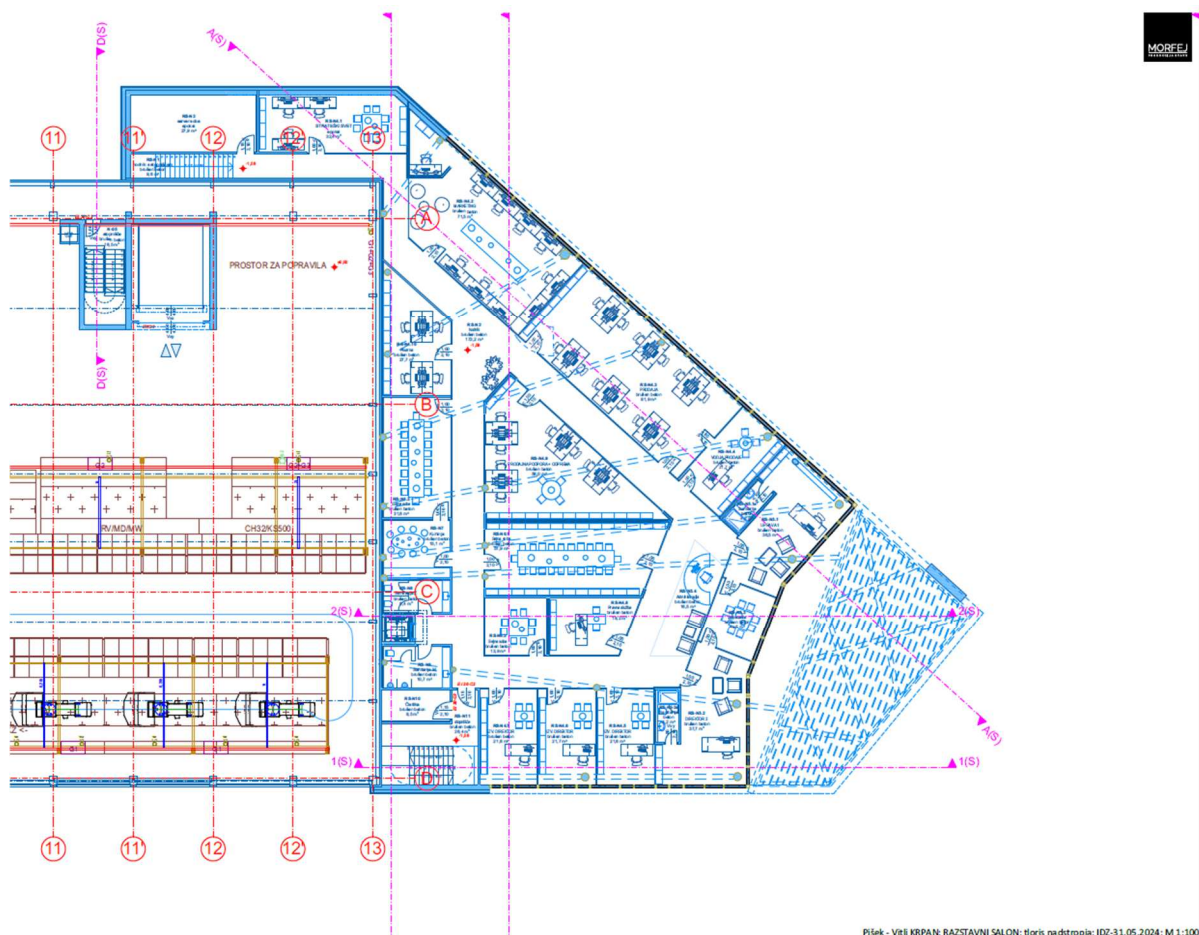
Slika 23: Tloris pritličja objekta Feel Krpan center

V medetaži bo predstavljena zgodovina podjetja in večja predavalnica za skupine do 60 oseb.



Slika 24: Tloris medetaže objekta Feel Krpan center

V prvem nadstropju bo soba s serverji IT, pisarne za prodajo, poprodajo in marketing ter upravo. Skupaj predvideno do 40 oseb. Neto kvadratura za pisarne 800 m².



Slika 25: Tloris prvo nadstropje centra »Feel Krpan«

Oprema:

1. Pisarniška oprema
2. Osebno dvigalo

9.4 OBJEKT 4: NOVA HALA

Velikost: 230,59 m²

Nova hala bo dograditev hale 030 – mehanske obdelave. V njej se bodo odvijali enaki procesi, kot v hali 030. Mehanska obdelava s CNC stružnicami ter CNC frezalnimi centri.

Ocenjena raven hrupa v območju strojne obdelave v Objektu 4 bo med 75 in 80 dBA, upoštevajoč konstrukcijsko zgradbo objekta, se hrup praktično ne bo širil v okolje, zato lahko emisije iz objekta 4 v okolje praktično zanemarimo.

9.5 OBJEKT 5: NOVA NADSTREŠNICA

Velikost: 634,15 m²

Pod novo nadstrešnico bo skladišče vhodnega materiala ter zbirni center za vse odpadke v podjetju, katere bodo nato redno odvažala ustrezno kvalificirana podjetja s pogodbenimi razmerji.

10. OPIS IN OCENA PRIČAKOVANIH VPLIVOV V ČASU GRADNJE

10.1 PODATKI O IZVEDBI GRADNJE

Nosilec posega namerava zgraditi pet novih objektov in s tem povečati proizvodno skladiščne kapacitete ter postaviti nov moderen razstavni salon svojih izdelkov (t.i. »Feel Krpan – objekt 3). Pod objektom 1 – »Nova montaža, skladišče in garaža« namerava zgraditi velik zadrževalnik meteorne vode (klet 2), nad njim (klet 1) pa garažne prostore za zaposlene. Prostori v pritličju in 1. nadstropju bodo namenjeni montaži ter skladiščenju in odpremi. Objekt 2 bo namenjen testiranju končnih izdelkov. Objekt 4 bo namenjen dograditvi mehanske obdelave 030 in objekt 5 bo nadstrešnica za skladišče materiala in prostor za zbiranje odpadkov v podjetju pred odvozom.

Gradbena dela se bodo izvajala po klasični metodi z uporabo strojne opreme. Pred začetkom gradnje je potrebno zavarovati gradbišče z ustreznimi zaščitnimi ograjami, signalizacijo in ostalim. Gradnja se bo izvajala le v območju delovnega pasu – območju gradbišča, ki bo obsegal območje objekta in neposredno okolico z dostopi do objekta.

Za izvedbo gradnje bo potrebno vse materiale pripeljati iz drugih virov. Izkopni materiali (humus) se začasno hrani na gradbeni parceli investitorja. Predvideno je, da se izkopni material (rodovitna prst, zemeljski materiali) porabi v sklopu zunanje ureditve okolice.

10.2 PODATKI O GRADBENI MEHANIZACIJI

Seznam gradbene mehanizacije je ocenjen glede na velikost gradbišča ter okvirni koncept gradnje. Potrebno število tovornjakov je ocenjeno glede na okvirne količine izkopa in potrebnega materiala. Upoštevajoč vrsto gradnje bo na gradbišču stalno ali pa samo občasno v vsaki fazi gradnje prisotna naslednja gradbena mehanizacija:

- bager za izkop 1 kom
- bager nakladač 1 kom
- vozilo za dostavo betona 8 kom
- vozilo s črpalka za vgradnjo betona 2 kom
- tovorno vozilo prekucnik 5 kom oz. po potrebi
- finišer 1 kom
- valjar 1 kom
- žerjav 2 kom

10.3 OCENJEN TRANSPORT ZA POTREBE GRADNJE

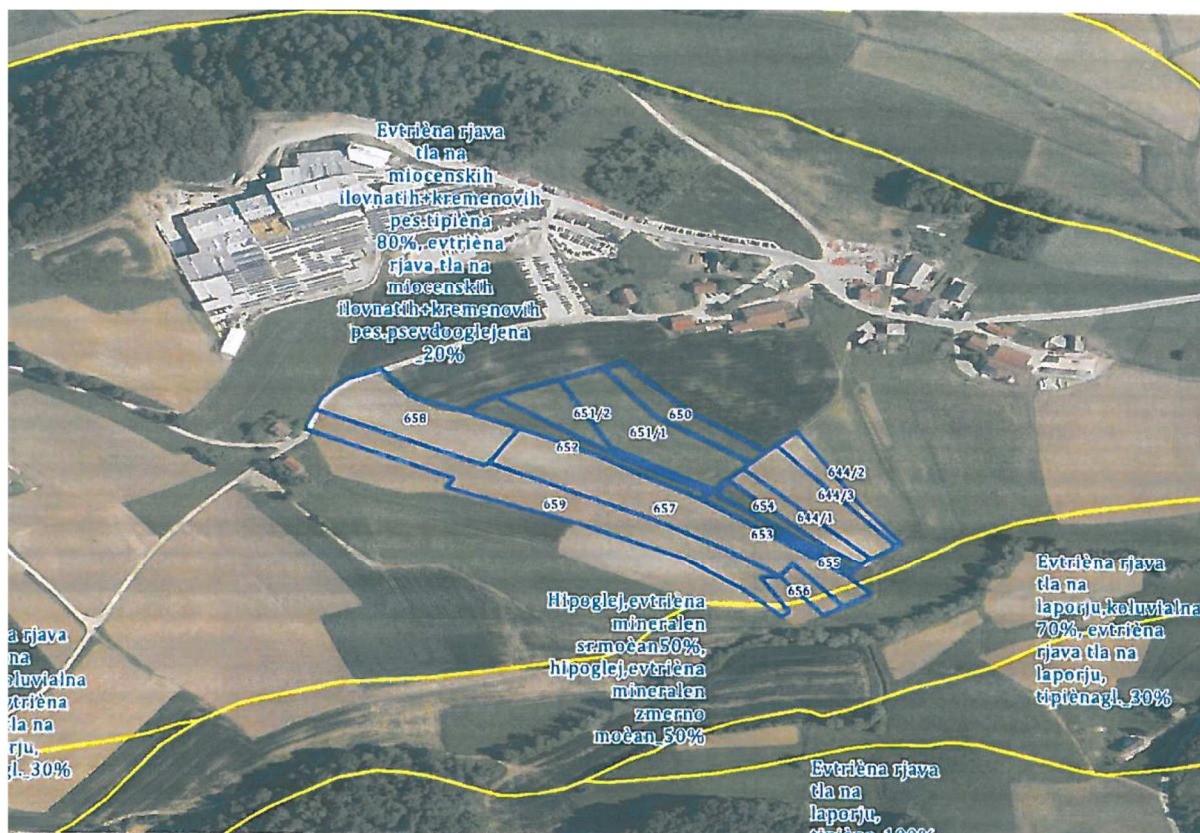
Pri izkopu za potrebe temeljenja objekta projektant ocenjuje, da bo nastalo ca 49.300 m³ izkopnega materiala v raščenem stanju oziroma ca 64.100 v izkopanem stanju. Izkopni material bo odpeljan iz območja gradbišča s tovornjaki volumna 15 m³. Ocenjuje se, da bo skupno potrebno okvirno 4.273 prevozov tovornih vozil za odvoz izkopnega materiala. Glede na predviden terminski plana, naj bi se ti prevozi izvajali v roku 36 dni, kar pomeni, da bo lokalna cesta obremenjena z prevozi 20 tovornih vozil na uro, v kolikor upoštevamo delovni čas med 6.00 in 18.00 uro.

V času izvajanja ostalih faz dela je zaradi prekrivanja mogoče pričakovati do maksimalno 7 tovornih vozil oz. povprečno 17 prevozov dnevno. Podatki so zbrani v spodnji tabeli.

Tabela 15: Podatki o prevozi materialov v času izvajanja gradbenih del v Pišek Krpan Vitli d.o.o.

	Faza 1	Faza 2	SKUPAJ:	Število prevozov ocena
Armatura	705 t	1760 t (ocena)	2465 t	99 šleperjev
Beton	3400 m ³	8500 m ³ (ocena)	11900 m ³	1487 hrušk
Zemlja (izkop)	3100 m ³	25000 m ³ (ocena)	28100 m ³	3512 3-osovincev
Nasip	5600 m ³	14000 m ³ (ocena)	19600 m ³	1306 šleperjev
Ostali material	30 prevozov	75 prevozov (ocena)	105 prevozov	105 prevozov
			SKUPAJ:	6509 prevozov

Investitor pridobiva ločeno okoljevarstveno dovoljenje za predelavo odpadkov po postopku z oznako R10 za trajno deponiranje zemeljskega izkopa, saj namerava v dogovoru z lastniki parcel izboljšati tla na parcelah št. 58, 657, 652, 651/2, 651/1, 650, 653, 654, 644/1, 644/3, 644/2, 659 vse k.o. Koretno. V tem primeru odvoz tovornjakov ne bo potekal skozi naselje, saj so te parcele tik ob gradbišču.



Slika 26: Prikaz parcel vnosa in trajnega deponiranja izkopov, ter razdalja do parcel

V kolikor pa zaradi dolgotrajnosti postopka ali v postopku pridobivanja okoljevarstvenega dovoljenja le-to ne bo pridobljeno, pa se bo izkopni material predal pooblaščenemu zbiralcu. V tem primeru bodo prevozi potekali po lokalni cesti mimo stavb z varovanimi prostori. Iz načela previdnosti v oceni obremenjenosti okolja s hrupom obravnavamo scenarij odvoza viškov izkopnega material skozi naselje. Situacijo transportne prikazujemo na spodnji sliki.



Slika 27: Prikaz transportne poti po lokalni cesti

Največja manipulacija z vozili se bo izvajala v času odvoza izkopnega material. Glede na velikost gradbišča se ocenjuje, da bo del prevozov potekal sočasno, se pravi odvoz izkopnega materiala in dovoz kamenih agregatov.

Predvideno maksimalno dnevno število vozil težjih od 7,5 t za potrebe gradbišča bo v času odvoza izkopnega materiala in bo do 120 tovornih vozil na dan oziroma 240 prevozov na dan (po terminskem planu 36 dni). Število tovornih v obdobju gradnje, kot le ta ne bo potekala intenzivno bo povprečju občutno manjše, in se bo po oceni gibalo do 15 – 20 vozil dnevno.

Gradbeni transport bo potekal po javnem lokalnem cestnem omrežju in po območju gradbišča. Transportne poti bodo potekale med gradbiščem in dobavitelji drugih gradbenih materialov. Zunanji transporti bodo potekali po obstoječih lokalnih in regionalnih cestah, notranji horizontalni transporti se bodo vršili po začasni transportni poti, ki se uredijo na območju gradnje. Na območju gradbišča je predvidena dostopna pot iz smeri juga.

10.4 OPIS IN OCENA PRIČAKOVANIH VPLIVOV V ČASU GRADNJE

10.4.1 Splošno

Gradnja bo potekala v 3 fazah. Ko bo končana prva faza (v teku) se bo začela izvajati druga faza. Tretja faza se bo pričela izvajati v letu 2026 oz. 2027.

Velikost gradbišča v prvi fazi znaša 3.825 m².

Velikost gradbišča v drugi fazi znaša 7.385 m².

Velikost gradbišča za tretjo fazo še ni ocenjena, na podlagi posredovane dokumentacije ocenjujemo, da območje gradbišča 3.faze ne bo presegalo 1.000 m².

Izvajanje gradbenih in vseh drugih del za fazo 1 in fazo 2 na lokaciji bo, po oceni projektanta in izvajalca, trajalo do ca. 20 mesecev.

Dela se bodo izvajala od ponedeljka do petka, v dnevnem času od 6. do 18. ure, ter ob sobotah od 6.00 do 16.00 ure (oziroma v obdobju svetlega dela dneva). Ob nedeljah in praznikih gradbišče ne bo obratovalo. Dela v objektu, ki ne povzročajo hrupa navzven (npr. obrtniška dela, inštalacijska dela kot so npr. montaža opreme,...), se bodo lahko izvajala tudi izven navedenih ur.

Gradnja bo potekala na območju, kjer je obremenitev s hrupom v obstoječem stanju v dnevnem času nizka. Dodatna obremenitev s hrupom v času gradnje bo posledica obratovanja gradbenih strojev in naprav na gradbišču ter prevozov za potrebe gradnje. Transport za potrebe gradnje bo potekal po obstoječi cestni mreži in po območju gradbišča.

Največje povečanje obremenitve s hrupom je pričakovati pri zemeljskih delih v času zemeljskih izkopov ter ob koncu gradnje pri zaključnih delih urejanja okolice, izvedbi vgradnje tamponskega sloja in izvajanja asfaltnih del. Vpliv gradnje samega objekta ne bo bistven, zato ga ločeno ne obravnavamo.

Vpliv gradnje na ožjem območju ob gradbišču bo neposreden in kratkoročen, na širšem vplivnem območju pa bo prisoten kratkoročen daljinski vpliv zaradi dodatnih prevozov za potrebe gradnje. V času izvajanja gradbenih del bo povečan hrup povzročala gradbena mehanizacija, ki se bo gibala na območju gradbišča, dodatni vir hrupa bo transport za potrebe gradbišča po lokalnem cestnem omrežju.

Obremenitev s hrupom med gradnjo je ocenjena na podlagi gradnje inženirsko primerljivih objektov in ocenjenega terminskega plana gradnje. Kot okvirne vrednosti za hrup, ki ga povzroča obratovanje delovnih naprav, lahko smatramo mejne vrednosti po Pravilniku o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Ur. l. RS, št. 106/02, 50/05, 49/06, 17/11-ZTZPU-S1), ki so v sledeči tabeli.

Tabela 16: Mejne ravni hrupa nekaterih delovnih naprav

Vrsta stroja	Neto moč (P) v kW, električna moč (Pel) v kW Rezalna širina (L) v cm, masa (M) v kg	Dovoljena raven zvočne moči v dB/1 pW	
		od uveljavitve tega pravilnika (I. stopnja)	od uveljavitve tega pravilnika (II. stopnja)
Stroji za kompaktiranje (vibracijski valjarji, vibracijske plošče in vibracijski bati)	$P \leq 8$ $8 < P \leq 70$ $P > 70$	108 109 $89 + 11 \lg P$	105 106 $86 + 11 \lg P$
Buldožerji na gosenicah, nakladalniki na gosenicah, bagri - nakladalniki na gosenicah	$P \leq 55$ $P > 55$	106 $87 + 11 \lg P$	103 $84 + 11 \lg P$
Buldožerji na kolesih, nakladalniki na kolesih, bagri - nakladalniki na kolesih, prekucniki, ravnalniki-grederji, kompaktorji za odpadke na odlagališčih, viličarji z motorji z notranjim izgorevanjem, premični žerjavi, stroji za kompaktiranje (nevibracijski valjarji), finišeerji za ceste, hidravlični agregati	$P \leq 55$ $P > 55$	104 $85 + 11 \lg P$	101 $82 + 11 \lg P$
Bagri, gradbena dvigala za transport blaga, gradbeni vitli, motorni okopalniki-motokultivatorji	$P \leq 15$ $P > 15$	96 $83 + 11 \lg P$	93 $80 + 11 \lg P$
Ročno upravljani lomilci in krampi za beton	$M \leq 15$ $15 < M < 30$ $M \geq 30$	107 $94 + 11 \lg M$ $96 + 11 \lg M$	105 $92 + 11 \lg M$ $94 + 11 \lg M$
Stolpni žerjavi		$98 + \lg P$	$96 + \lg P$
Varilni generatorji, električni generatorji	$P_{el} \leq 2$ $2 < P_{el} \leq 10$ $P_{el} > 10$	$97 + \lg P_{el}$ $98 + \lg P_{el}$ $97 + \lg P_{el}$	$95 + \lg P_{el}$ $96 + \lg P_{el}$ $95 + \lg P_{el}$
Kompresorji	$P \leq 15$ $P > 15$	99 $97 + 2 \lg P$	97 $95 + 2 \lg P$

10.4.2 Ocena emisijskih lastnosti virov hrupa gradbene mehanizacije v času gradnje

V času gradnje ocenjujemo, da bodo na gradbišču v uporabi gradbeni stroji in transportna sredstva. Ker predstavlja gradbišče spremenljiv vir hrupa po času in prostoru, smo emisijo hrupa ocenjene uporabljene gradbene mehanizacije ploskovno razporedili po celotnem območju gradnje. Glede na značilnost gradnje in ureditev prostora, smo z vidika obremenitve okolja s hrupom območje posega razdelili na najhropnejšo fazo, kot če bi vsi stroji na območju gradbišča obratovali sočasno, kar pa se dejansko ne more zgoditi, saj si gradbene faze sledijo zaporedno. Posledično v strokovni oceni obravnavamo teoretično maksimalne obremenitve, dejansko pa bodo zaradi faznosti izvedbe le – te bistveno nižje.

Za večja gradbena dela se v splošnem uporablja hidravlični bager in rovokopač z močmi motorja med 125 in 140 kW, ocenjena zvočna moč L_{WA} posameznega bagera oz. rovokopača je med 97 in 105 dB(A). Glede na predviden scenarij gradnje in predvideno gradbeno mehanizacijo impulznih karakteristik hrupa ni pričakovati.

Obremenitev s hrupom med gradbenimi deli je ocenjena na podlagi predvidenega scenarija in ocenjenega terminskega plana gradnje inženirsko primerljivih objektov, vrsti in številu gradbene mehanizacije ter števila prevozov težkih tovornih vozil za potrebe gradbišča. V nadaljevanju podajamo izračune emisije hrupa upoštevajoč gradbeno mehanizacijo, delovno intermentenco stroja ter površin gradbišča, upoštevamo najbolj hropna dela na dnevnem povprečju, kot če bi obratovali vsi delovni stroji sočasno, ravni zvočne moči in ocenjena efektivna delovna intermentenca je prikazana v Tabela 17.

Tabela 17: Zvočne moči naprav in delovna intermentenca za čas gradnje

Vrsta stroja	Število naprav	Zvočna moč vira na napravo L_{wA} (dBA)	Časovni procentni delež intenzivnega dela v eni uri (%)	Korigirana zvočna moč vira na napravo L'_{wA} (dBA)
Bager za izkop	1	103	75	101,8
Bager nakladač	1	100	75	98,8
Kamiona za dobavo betona	8	95	50	92,0
Kamion s črpalko za dobavo betona	2	103	50	100,0
Kamion prekucnik	5	95	60	92,8
Finišer za polaganje asfalta	1	108	20	101,0
Stroj za kompaktiranje - vibrovaljar	1	102	30	96,8
Žerjav	2	85	50	82,0

Vsi ti stroji skupaj predstavljajo skupno zvočno moč $L_w = 112,8$ dBA oziroma upoštevajoč korekcijo glede na intermentenco delovnega časa $L'_{wA} = 109,2$ dBA. Emisijo točkovnega vira hrupa smo preračunali v ploskovni vir na območje posega. Stroji razporejeni na površini gradbišča, upoštevajoč intermentenco del na dnevni ravni na osnovi ocenjenih efektivnih ur posamezne delovne faze se izračuna po enačbi:

$$L_{ws} = L_{wv} - 10\log(S/S_0)$$

pri čemer je L_{wv} skupna zvočna moč, S površina obravnavanega gradbišča in S_0 1m².

Površina gradbišča faze 1 in faze 2 z zunanjimi ureditvami je ocenjena na cca. 11.000 m², v modelnem izračunu smo tako gradbišče ponazorili kot ploskovni vir z ocenjeno zvočno močjo $L_{ws} = 68,7$ dBA/m² z obratovalnim časom 12 ur na dan v dnevnem obdobju.

Površina gradbišča 3. faze je ocenjena na 1.000 m², kjer so bo gradil objekt 4 in nadstrešnica. Lokacijsko se to gradbišče nahaja v smeri severozahoda ter zaradi prostorske zastrtosti terena in drugih stavb investitorja, praktično ne bo imelo nobenega vpliva na obremenitev okolja s hrupom, zato ga v modelu ne obravnavamo.

10.4.3 Izračun kazalcev hrupa v času gradnje

Območje obremenitve okolja s hrupom v času gradnje je določeno za najhropnejše obdobje izvajanja gradbenih del na dnevnem povprečju. Dela si bodo sledila fazno, tako da v oceni podajamo teoretično maksimalno obremenitev okolja s hrupom v času gradnje za posamezno fazo.

Obremenitev s hrupom je bila določena računsko na podlagi računskih metod iz Priloge 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju za ugotavljanje ravni hrupa cestnega prometa, železniškega prometa in industrijskih virov. Izračun kazalcev hrupa v času gradnje je bil izveden za povprečno dnevno obremenitev s hrupom pred stavbami z varovanimi prostori za vsako etažo nadstropja. Izračun kazalcev hrupa je izveden v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju na dnevni ravni. Izračunani kazalci hrupa so podani v spodnji tabeli.

Tabela 18: Izračun kazalcev hrupa v času gradnje v dB(A), najbolj hropne faze gradnje

IM	Imisijsko mesto	D96/TMe	D96/TMn	Višina rel. (m)	Kazalci hrupa v času gradnje			
					L_{dan} dB(A)	$L_{več}$ dB(A)	$L_{noč}$ dB(A)	L_{dvn} dB(A)
IM1	Šerovo 1	542723,3	120070,6	2,0	26,7	/	/	23,6
		542723,3	120070,6	4,8	28,7	/	/	25,7
IM2	Šerovo 2	542555,7	120049,6	2,0	34,4	/	/	31,4
		542555,7	120049,6	4,8	39,0	/	/	36,0

IM	Imisijsko mesto	D96/TMe	D96/TMn	Višina rel. (m)	Kazalci hrupa v času gradnje			
					L _{dan} dB(A)	L _{več} dB(A)	L _{noč} dB(A)	L _{dvn} dB(A)
IM3	Šerovo 3	542522,5	120067,4	2,0	32,9	/	/	29,9
		542522,5	120067,4	4,8	37,2	/	/	34,2
IM4	Šerovo 4	542511,6	120081,0	2,0	27,8	/	/	24,8
		542511,6	120081,0	4,8	32,0	/	/	29,0
IM5	Šerovo 4A	542502,7	120058,4	2,0	34,6	/	/	31,6
		542502,7	120058,4	4,8	37,2	/	/	34,2
IM6	Šerovo 5	542483,1	120079,8	2,0	24,5	/	/	21,5
		542483,1	120079,8	4,8	25,7	/	/	22,7
	Šerovo 5 – zahodna fasada	542476,9	120085,7	2,0	38,6	/	/	35,6
		542476,9	120085,7	4,8	40,5	/	/	37,5
IM7	Šerovo 6	542367,6	120097,2	2,0	47,4	/	/	44,4
		542367,6	120097,2	4,8	52,6	/	/	49,6
	Šerovo 6 – zahodna fasada	542362,6	120092,2	2,0	47,8	/	/	44,7
		542362,6	120092,2	4,8	52,7	/	/	49,7
IM8	Šerovo 7A	542315,6	120088,1	2,0	53,4	/	/	50,4
		542315,6	120088,1	4,8	57,7	/	/	54,6
IM9	Jazbina 10	542087,9	119950,4	2,0	49,3	/	/	46,3
		542087,9	119950,4	4,8	49,5	/	/	46,5

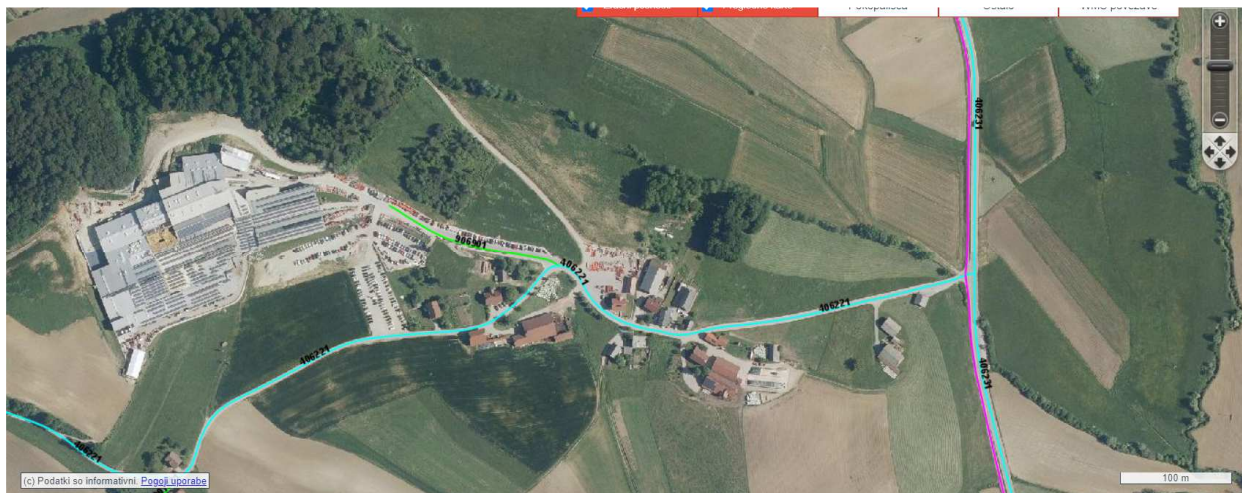
10.4.4 Vrednotenje kazalcev hrupa v času gradnje

Obremenitev okolja zaradi gradnje smo vrednotili glede mejne vrednosti podane v tabeli 6 Priloge 1 Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. Za gradbišče so predpisane vrednosti 65/60/55/65 dB(A) za L_{dan}/L_{večer}/L_{noč}/L_{dvn}. Mejne vrednosti kazalcev hrupa in konične ravni hrupa za gradbišče niso odvisne od stopnje varstva pred hrupom

Rezultati modelnega izračuna kažejo, da pri najbližjih stavbah z varovanimi prostori, gradbišče kot vir hrupa ne bo presegalo predpisanih mejnih vrednosti kazalcev hrupa za gradbišče.

10.4.5 Ocena hrupa zaradi transporta v času gradnje po lokalnem cestnem omrežju

Družba PIŠEK – VITLI KR PAN d.o.o. se navezuje le na lokalne občinske ceste. Povezava do državne ceste G2-1275 ŠENTJUR – MESTINJE je preko lokalne ceste LC906901, LC406221 in LC406231, k se priključi na G2-1275 v kraju Belo. Situacijo lokalnih cest prikazujemo na izseku na spodnji sliki



Za določitev emisije hrupa zaradi cestnega prometa v skladu z metodo CNOSSOS-EU so bile izdelane štiri matrike prometa in sicer za:

- lahka vozila do 3,5 t (QLV), ki vključujejo osebna vozila in lahka tovorna vozila s skupno maso manjšo od 3,5 t,
- težka vozila med 3,5 t in 7,5 t (QTV), ki vključujejo srednja težka tovorna vozila in avtobuse,
- težka vozila nad 7,5t (QTV), ki vključujejo avtocisterne, težka tovorna vozila in tovorna vozila s priklopniki s skupno maso nad 7,5 t,
- lahka vozila do 3,5t (QLV), ki vključujejo mopede, motorje in štirikolesnike.

Dnevne podatke porazdelitve gostote prometa za čas gradnje podajamo tabeli (Tabela 19), pri čemer smo upoštevali le najbolj obremenjeno fazo transportni poti, to je čas odvoza izkopnega materiala.

Tabela 19: Povprečna dnevna porazdelitev prometa za čas najintenzivnejših gradbenih del

STRUKTURA PROMETA ZA POTREBE GRADNJE – ODVOZ IZKOPNEGAMATERIALA	DNEVNO POVPREČJE VOZIL NA LC406221		
	dan (6:00 do 18:00)	večer (18:00 do 22:00)	noč (22:00 do 06:00)
Povprečno število osebnih vozil in vozil do 3,5t	0	0	0
Povprečno število srednje težkih tovornih vozil (3,5-7t) in avtobusov	0	0	0
Povprečno število težkih tovornih vozil, vozil s prikolicami in vlačilci (nad 7,5t)	120	0	0
Motorji (mopedi, motorji, štirikolesniki)	0	0	0

Zvočna moč ceste kot vira hrupa na enoto dolžine je določena po metodi CNOSSOS-EU. Emisija hrupa cestnega prometa je odvisna od gostote in strukture vozil, hitrosti vožnje, obrabne plasti in nagiba cestišča. Hitrostne omejitve so bile na celotnem vplivnem omrežju določene na podlagi terenskega ogleda. Pri izračunu emisije hrupa je za območje dovoza in odvoza na območje posega po lokalni cesti upoštevana hitrost 10 km/h od območja gradbišča do stanovanjskega objekta Šerovo 2 ter v nadaljevanju do navezave z lokalno cesto LC406231 km/h, navadna bitumenska podlaga, ki nima absorpcijskih lastnosti. S tem je emisija (L_w po CNOSSOS-EU) L_w dan = 75,1 dBA za ceste s hitrostjo 10 km/h ter L_w dan = 72,2 dBA za ceste s hitrostjo 30 km/h po katerih bodo vozila tovorna vozila.

Izračunane kazalce hrupa na dnevni ravni za čas najintenzivnejših prevozov podajamo v spodnji tabeli.

Tabela 20: Izračun kazalcev hrupa v času najintenzivnejših prevozov v času gradnje po lokalnem cestnem omrežju

IM	Imisijsko mesto	D96/TMe	D96/TMn	Višina rel. (m)	Kazalci hrupa v času gradnje			
					L _{dan} dB(A)	L _{več} dB(A)	L _{noč} dB(A)	L _{dvn} dB(A)
IM1	Šerovo 1	542723,3	120070,6	2,0	52,3	/	/	49,3
		542723,3	120070,6	4,8	53,4	/	/	50,4
IM2	Šerovo 2	542555,7	120049,6	2,0	57,3	/	/	54,3
		542555,7	120049,6	4,8	58,0	/	/	55,0
IM3	Šerovo 3	542522,5	120067,4	2,0	63,0	/	/	60,0
		542522,5	120067,4	4,8	62,2	/	/	59,2
IM4	Šerovo 4	542511,6	120081,0	2,0	56,3	/	/	53,3
		542511,6	120081,0	4,8	57,0	/	/	54,0
IM5	Šerovo 4A	542502,7	120058,4	2,0	61,8	/	/	58,8
		542502,7	120058,4	4,8	61,9	/	/	58,8
IM6	Šerovo 5	542483,1	120079,8	2,0	63,0	/	/	60,0
		542483,1	120079,8	4,8	62,2	/	/	59,2
	Šerovo 5 – zahodna fasada	542476,9	120085,7	2,0	60,9	/	/	57,9
		542476,9	120085,7	4,8	60,3	/	/	57,3
IM7	Šerovo 6	542367,6	120097,2	2,0	39,2	/	/	36,2
		542367,6	120097,2	4,8	43,1	/	/	40,1
	Šerovo 6 – zahodna fasada	542362,6	120092,2	2,0	51,0	/	/	48,0
		542362,6	120092,2	4,8	53,0	/	/	50,0
IM8	Šerovo 7A	542315,6	120088,1	2,0	41,0	/	/	38,0
		542315,6	120088,1	4,8	47,3	/	/	44,3
IM9	Jazbina 10	542087,9	119950,4	2,0	39,8	/	/	36,8
		542087,9	119950,4	4,8	40,5	/	/	37,5

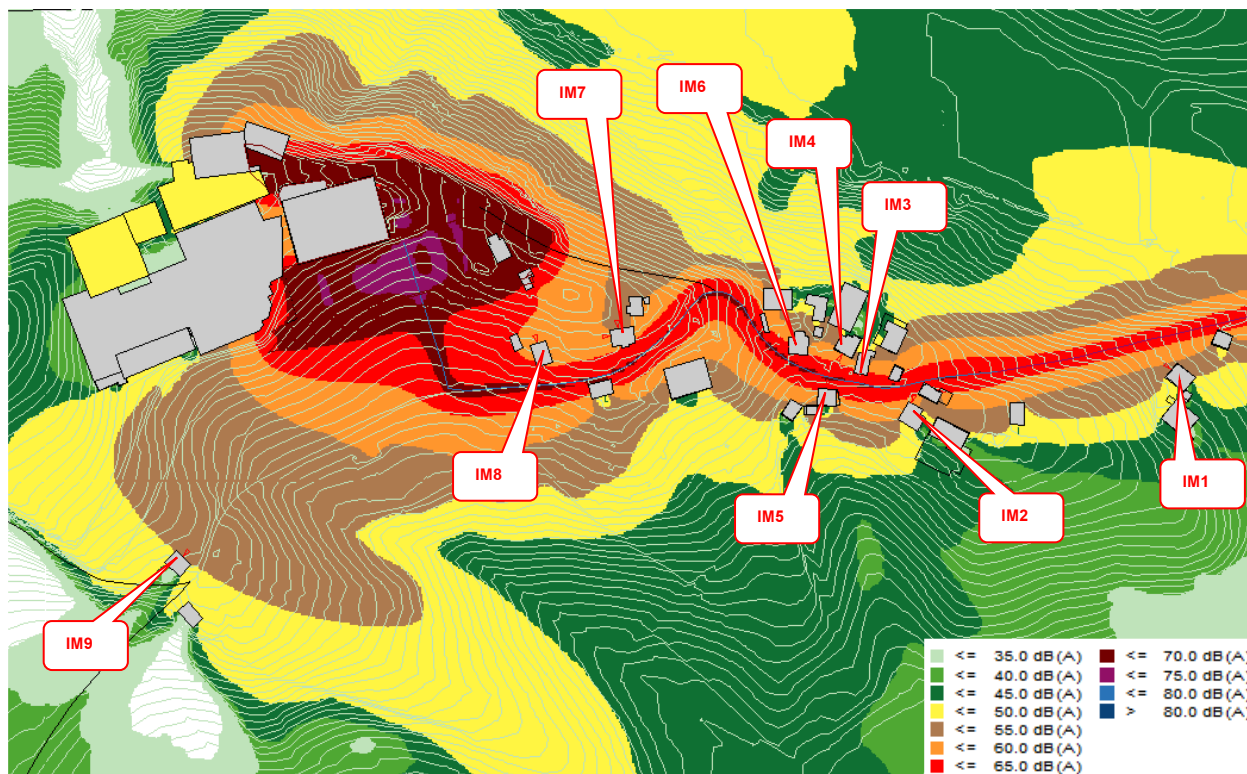
Obremenitev okolja zaradi gradnje smo vrednotili glede mejne vrednosti podane v tabeli 3 Priloge 1 Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. Za linijske vire so predpisane vrednosti 65/60/55/65 dB(A) za L_{dan}/L_{večer}/L_{noč}/L_{dvn} za obmoje s III. stopnjo varstva pred hrupom.

Obravnavana lokalna cesta sicer ne izpolnjuje pogoja po določilih Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju za vir hrupa, saj promet ne dosega 1.000.000 vozil na letni ravni. Pogoj ne bo izpolnjen niti v času najintenzivnejših prevozov za čas gradnje. Kljub temu lokalno cesto obravnavamo kot vir hrupa iz načela previdnosti, saj je speljana tik ob stavbami z varovanimi prostori.

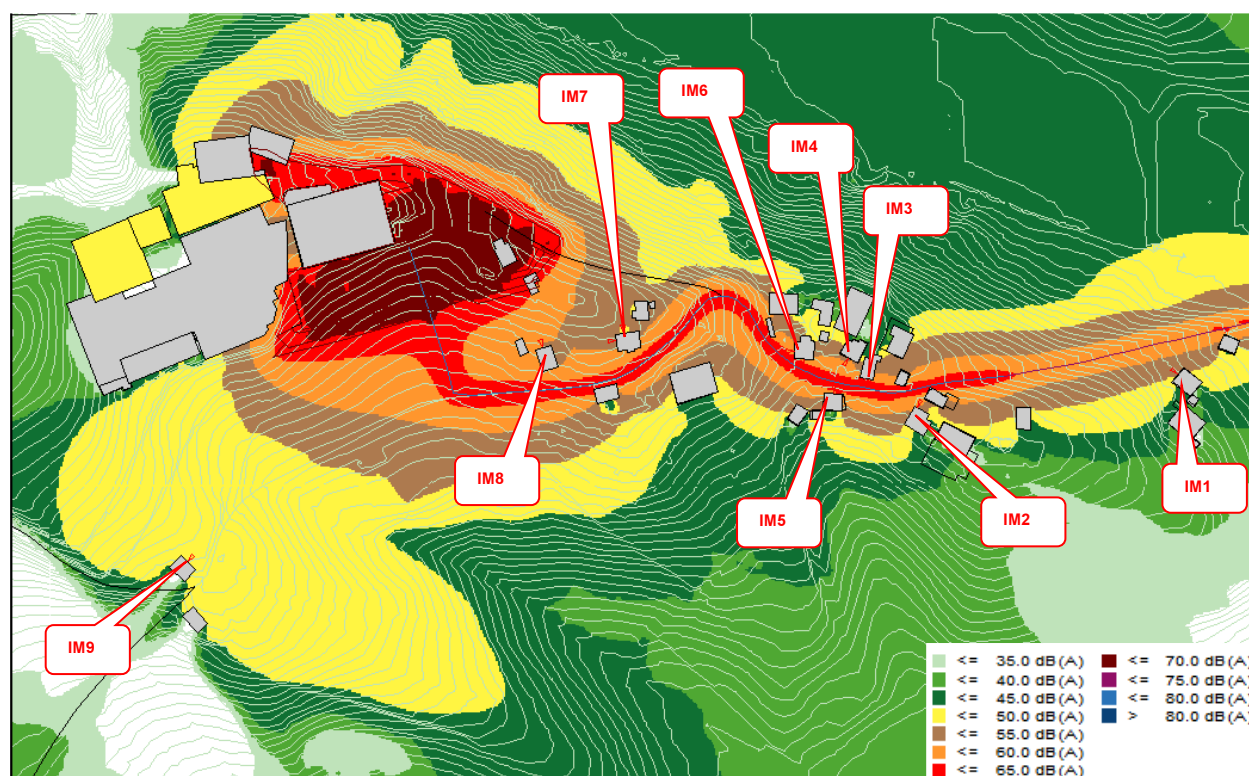
Rezultati modelnega izračuna kažejo, da pri najbližjih stavbah z varovanimi prostori, lokalna cesta z dodatnimi vozili za potrebe gradbišča ne bo presegala predpisanih mejnih vrednostih kazalcev hrupa za linijske vire.

10.4.6 Prikaz prostorske porazdelitve hrupa v okolju v času gradnje

Območje obremenitve okolja s hrupom v času gradnje je določeno za najhrupnejše obdobje izvajanja gradbenih del na dnevnem povprečju, dejanska dela si bodo sledila fazno, tako da v oceni podajamo teoretično maksimalno obremenitev okolja s hrupom v času gradnje. Obremenitev površin s hrupom v času gradnje je grafično prikazana v nadaljevanju, pri izračunu se je upoštevalo, da vsi viri in vsa obravnavana gradbišča delujejo hkrati na dnevni ravni. Na karti hrupa so prikazane še obremenitve lokalne ceste zaradi intenzivnega transporta na dnevni ravni. Karte hrupa so izdelane za kazalca L_{dan} in L_{dvn} na višini 4 m od tal.



Slika 28: Karta hrupa, gradbišče, L_{dan} , $h = 4,0$ m od tal



Slika 29: Karta hrupa, gradbišče, Ldvn, h = 4,0 m od tal

10.5 OCENA CELOTNE OBREMENITVE KAZALCEV HRUPA V ČASU GRADNJE

Celotno obremenitev območja s hrupom predstavlja linijski viri cestnega prometa po lokalni cesti in obratovanje gradbišča. Izračunali smo torej celotno obremenitev v času gradnje, ki jo sestavljata hrup gradbišča in hrup ceste. Vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev v času gradnje so prikazani v tabeli v nadaljevanju.

Tabela 21: Obremenjenost stavb s hrupom v času gradnje – celotna obremenitev

IM	Imisijsko mesto	D96/TMe	D96/TMn	Višina rel. (m)	Kazalci hrupa v času gradnje			
					L _{dan} dB(A)	L _{več} dB(A)	L _{noč} dB(A)	L _{dvn} dB(A)
IM1	Šerovo 1	542723,3	120070,6	2,0	52,3	/	/	49,3
		542723,3	120070,6	4,8	53,4	/	/	50,4
IM2	Šerovo 2	542555,7	120049,6	2,0	57,3	/	/	54,3
		542555,7	120049,6	4,8	58,1	/	/	55,1
IM3	Šerovo 3	542522,5	120067,4	2,0	63,0	/	/	60,0
		542522,5	120067,4	4,8	62,2	/	/	59,2
IM4	Šerovo 4	542511,6	120081,0	2,0	56,3	/	/	53,3
		542511,6	120081,0	4,8	57,0	/	/	54,0
IM5	Šerovo 4A	542502,7	120058,4	2,0	61,8	/	/	58,8
		542502,7	120058,4	4,8	61,9	/	/	58,9
IM6	Šerovo 5	542483,1	120079,8	2,0	63,0	/	/	60,0
		542483,1	120079,8	4,8	62,2	/	/	59,2
	Šerovo 5 – zahodna fasada	542476,9	120085,7	2,0	60,9	/	/	57,9
		542476,9	120085,7	4,8	60,4	/	/	57,4
IM7	Šerovo 6	542367,6	120097,2	2,0	48,0	/	/	45,0
		542367,6	120097,2	4,8	53,0	/	/	50,0
	Šerovo 6 – zahodna fasada	542362,6	120092,2	2,0	52,7	/	/	49,7
		542362,6	120092,2	4,8	55,8	/	/	52,8
IM8	Šerovo 7A	542315,6	120088,1	2,0	53,7	/	/	50,7
		542315,6	120088,1	4,8	58,0	/	/	55,0
IM9	Jazbina 10	542087,9	119950,4	2,0	49,8	/	/	46,8
		542087,9	119950,4	4,8	50,0	/	/	47,0

10.5.1 Vrednotenje celotne obremenitve okolja s hrupom v času gradnje

Celotno obremenitev okolja zaradi gradnje smo vrednotili glede mejne vrednosti podane v tabeli 6 Priloge 1 Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. Za celotno obremenitev so predpisane vrednosti L_{noč} 59 dB(A) in 69 dBA kot L_{dvn}.

Primerjava pokaže, da celotna obremenitev s hrupom med gradnjo ne bo presežena pri nobeni obravnavani stavbi z varovanimi prostori.

Na osnovi navedenega ugotavljamo, da gradnja ne bo povzročil čezmernih obremenitev okolja s hrupom.

11. VPLIVI V ČASU OBRATOVANJA ZARADI NAČRTOVANE SPREMEMBE

11.1.1 *Viri hrupa uporabljeni v modelnem izračunu in določitev zvočne moči naprav zaradi načrtovane spremembe*

Glavni vir hrupa na območju obrata bodo posledica izvajanja proizvodne dejavnosti v Objektu 1 in Objektu 2. Objekt 3 je po namenu razstavni salon, tako da emisije hrupa v okolje zaradi izvajanja dejavnosti znotraj objekta, ne bodo nastajale, hrup bo posledica le delovanja centralne klimatske naprave na strehi objekta. V modelu hrupa smo klamat ponazorili kot točkovni vir hrupa, 2 m nad streho z zvočno močjo 80 dBA.

V Objektu 1 je predvidena nova montažna hala, skladišče in garaža. V kleti objekta je predvidena garaža, kjer bo tudi locirana kompresorska postaja. Hrup kompresorske postaje se tako neposredno ne bo širil v okolje skozi fasadni ovoj, temveč skoz kanala za zajem zraka. V modelu hrupa smo tako predvideli dva točkovna vira z zvočno močjo $L_{WA} = 85$ dBA ob južni fasadi Objekta 1 v območju uvoza. Zvočno moč smo določili na osnovi podatkov s strani naročnika, ki temeljijo na hrupnosti primerljivih kompresorskih postrojenj.

Pritličje je namenjeno skladišču oziroma odpremi končnih izdelkov. Emisije hrupa bodo posledica manipulacije znotraj objekta, ki pa bodo občasne in vezane na odpremo izdelkov.

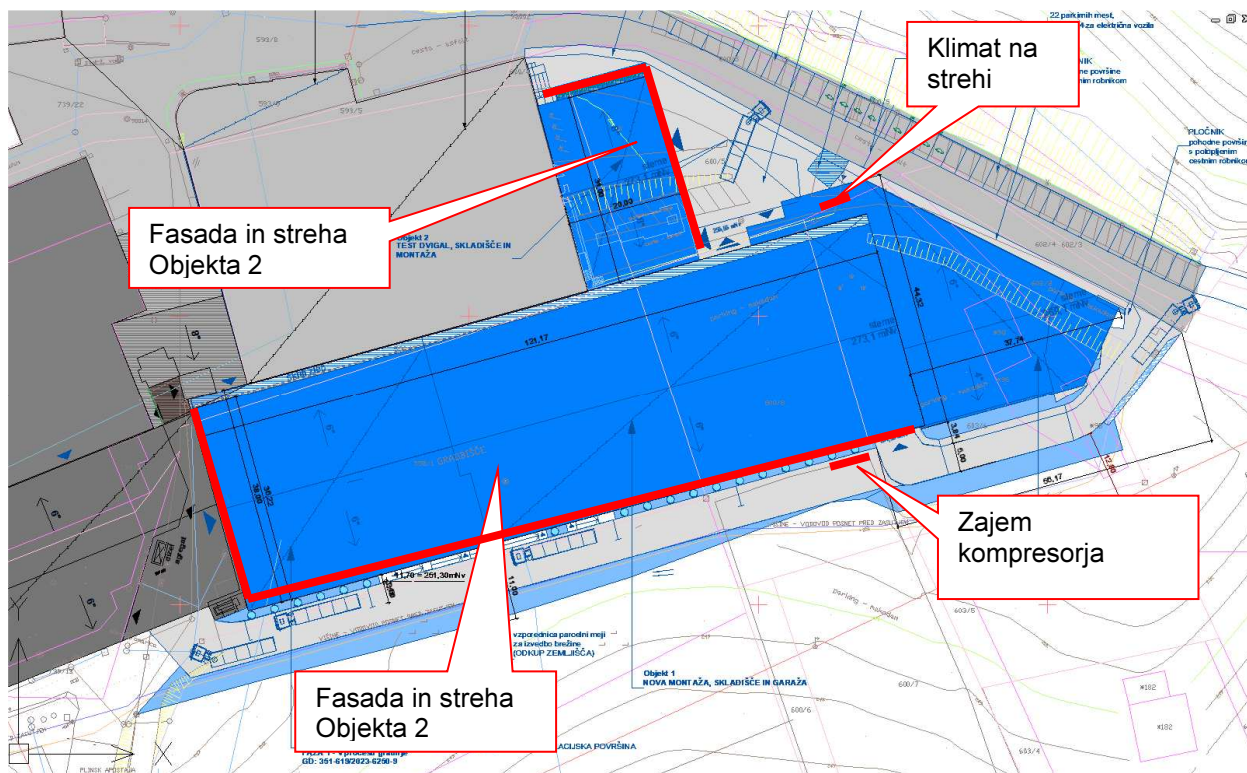
V prvi etaži Objekta 1 se bo izvajala montaža končnih izdelkov. Po podatkih investitorja ocenjujemo, da raven hrupa znotraj objekta v splošnem ne bo presegala 85 dBA, kar je predstavlja z vidika varnosti in zdravja pri delu mejno raven hrupa. Izjema sta testni napravi za vitle in testna naprava za CS, kjer se pričakuje 95 oziroma do 106 dBA. Testni napravi se bosta nahajali v ločenem zaprtem in akustično obdelanem prostoru, da se prepreči nekontrolirano širjenje zvoka po celotni etaži ter s tem povzroča nepotrebno obremenitev s hrupom preostalih delavcev.

V modelu hrupa smo tako predpostavili, da se bo hrup širil v okolje skozi fasadni ovoj in streho. V modelu hrupa smo predpostavili, da bo raven hrupa znotraj hale 85 dBA, za konstrukcije pa smo upoštevali dušenje $R_w = 32$ dB.

Objekt 2 je namenjen testiranju dvigal. Dvigalo se testira na po točno določenih točkah in obtežbah. Po oceni investitorja tudi v tem področju raven hrupa ne bo presegala 85 dBA. V modelu hrupa smo predpostavili ravno tko kot objektu, da bo hrup prehajal v okolje skozi fasadni ovoj in streho, za materiale pa upoštevamo stopnjo dušenja 32 dB.

Ocenjena raven hrupa v območju strojne obdelave v Objektu 4 bo med 75 in 80 dBA, upoštevajoč konstrukcijsko zgradbo objekta, se hrup praktično ne bo širil v okolje, zato lahko emisije iz objekta 4 v okolje praktično zanemarimo.

V modelu hrupa smo za vse nove vire hrupa upoštevali 24 – urno obratovanje.



Slika 30: Prikaz lokacije novih virov hrupa

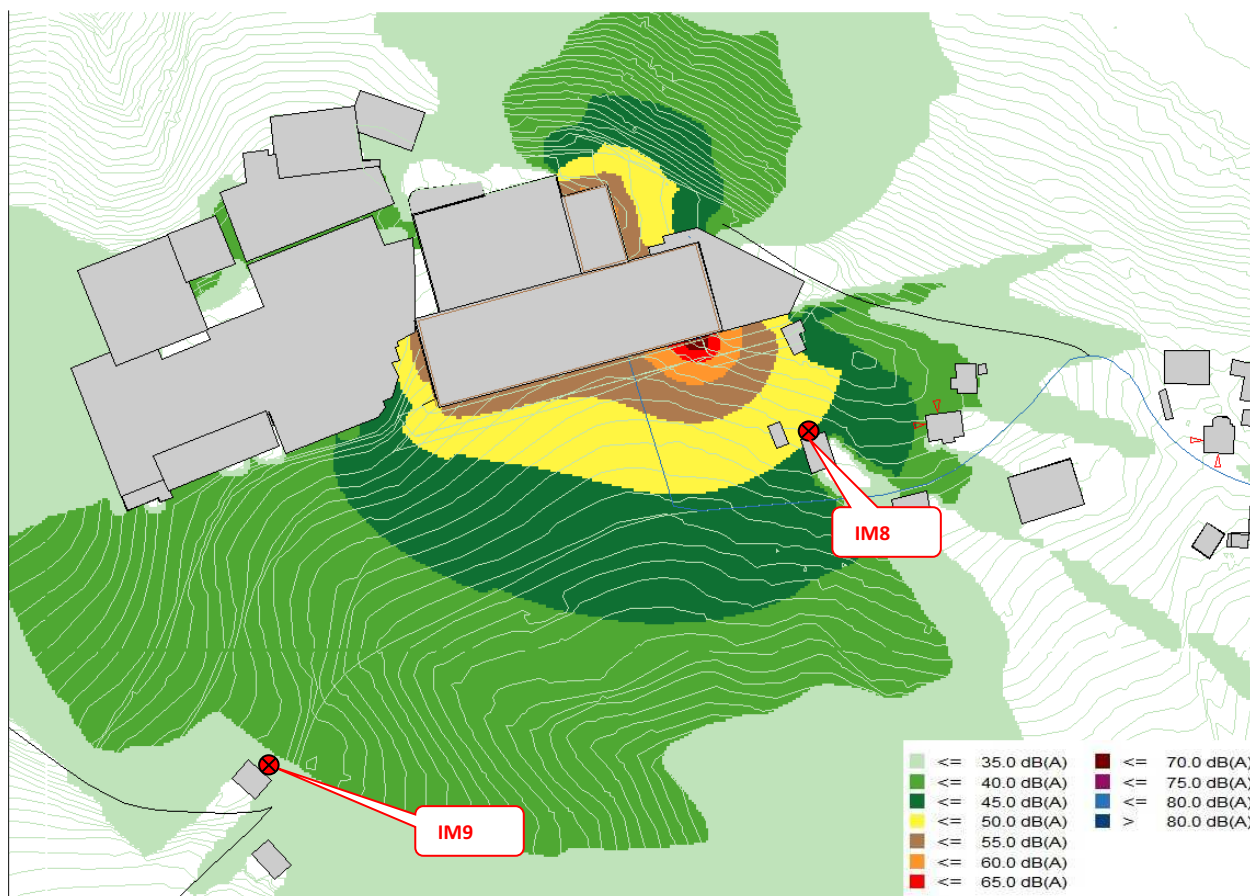
11.1.2 Opis transporta na območju naprave

Z načrtovano spremembo se transport in manipulacija na območju obrata ne bosta bistveno spremenila, zato ga v nadaljevanju ne obravnavamo.

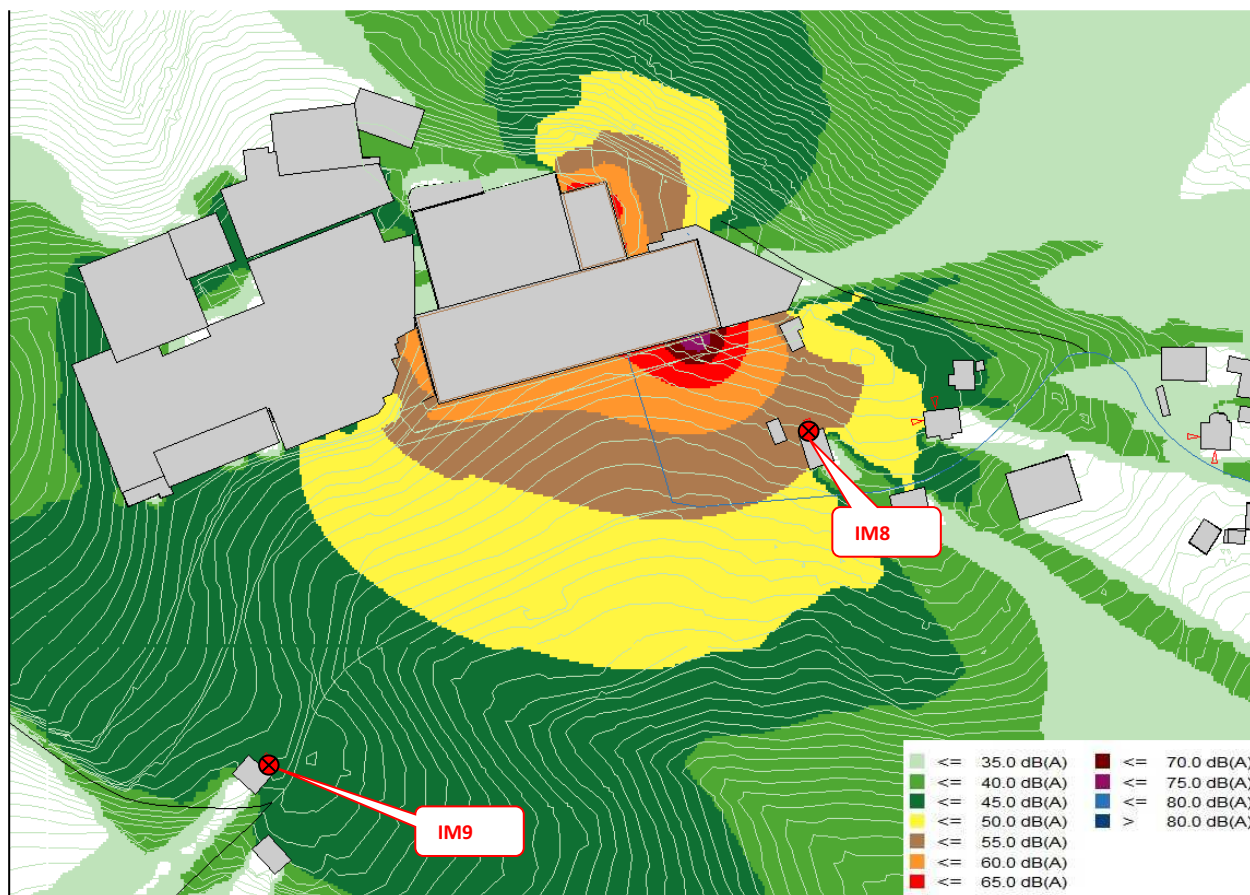
11.1.3 Izračun prostorske porazdelitve hrupa v okolju

Izračun prostorske porazdelitve hrupa podajamo za čas obratovanja naprave zaradi novih virov hrupa na območju obrata. V skladu s Pravilnikom o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje in Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju, so v računski oceni določeni prostorska porazdelitev hrupa in fasadne ravni kazalcev hrupa pri vseh stavbah z varovanimi prostori v vplivnem območju obravnavanega industrijskega vira.

Prostorska porazdelitev hrupa v dnevnem in večernem času ter celodnevem obdobju je prikazana na izseku na slikah v nadaljevanju.



Slika 31: Prostorska porazdelitev hrupa v dnevnem, večernem in nočnem obdobju, 4 m od tal



Slika 32: Prostorska porazdelitev hrupa v celodnevem obdobju, 4 m od tal

11.1.4 Izračun kazalcev hrupa v času obratovanja na fasadah stavb z varovanimi prostori

Pri izračunu obremenitve zaradi obratovanja vseh virov na območju PIŠEK – VITLI KRPAN smo sešteli kazalce hrupa, ki smo jih izračunali z modelnim izračunom za vire hrupa zaradi spremembe naprave in kazalcev hrupa zaradi obratovanja PIŠEK – VITLI KRPAN povzeto po monitoringu hrupa. Hrupu zaradi obratovanja virov hrupa na območju obrata PIŠEK – VITLI KRPAN sta najbolj izpostavljena objekta na naslovu Šerovo 7A in Jazbine 10, pred temi stavbami je tudi družba KOVA izvajala obratovalni monitoring hrupa.

Vrednosti kazalcev hrupa prikazane v tabelah v nadaljevanju se tako nanašata le na dve mesti ocenjevanja iz obratovalnega monitoringa, saj sta hrupu tudi najbolj izpostavljeni..

Obremenitev s hrupom je bila določena računsko po zahtevah metode CNOSSOS-EU za industrijske vire hrupa.

Izračun kazalcev hrupa je izvedena v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju, pri čemer je vrednost kazalcev hrupa določena za vsa dnevna, večerna in nočna obdobja na dnevni ravni.

Izračun je izveden na imisijskih fasadnih točkah na najbližjih stavbah z varovanimi prostori na višini 2,0 m za višino pritličja ter s korakom 2,8 m za vsako etažo stavbe. Označe računskih mest so opisane in prikazane v poglavju 6.

Tabela 22: Izračun kazalcev hrupa v času obratovanja zaradi novih virov na območju obrata

IM	Imisijsko mesto	D96/TMe	D96/TMn	Višina rel. (m)	Kazalci hrupa v času obratovanja			
					L _{dan} dB(A)	L _{več} dB(A)	L _{noč} dB(A)	L _{dvn} dB(A)
IM8	Šerovo 7A	542315,6	120088,1	2,0	42,3	42,5	42,8	49,1
		542315,6	120088,1	4,8	45,0	45,0	45,0	51,4
IM9	Jazbina 10	542087,9	119950,4	2,0	34,5	34,5	34,6	40,9
		542087,9	119950,4	4,8	34,6	34,7	34,7	41,1

Tabela 23: Rezultati izračuna kazalcev hrupa pred najbližjimi stavbami v obstoječem stanju (vir /2/)

IM	Imisijsko mesto	D96/TMe	D96/TMn	Višina rel. (m)	L _{dan} dB(A)	L _{večer} dB(A)	L _{noč} dB(A)	L _{dvn} dB(A)
IM8	Šerovo 7A	/	/	/	44	41	41	48
IM9	Jazbine 10	/	/	/	43	41	40	48

Tabela 24: Izračun kazalcev hrupa v času obratovanja zaradi spremembe virov hrupa na območju naprave upoštevajoč obstoječe vire hrupa povzete po obratovalnem monitoringu hrupa

IM	Imisijsko mesto	D96/TMe	D96/TMn	Višina rel. (m)	L _{dan} dB(A)	L _{večer} dB(A)	L _{noč} dB(A)	L _{dvn} dB(A)
IM8	Šerovo 7A	542315,6	120088,1	2,0	46,3	44,8	45,0	51,6
		542315,6	120088,1	4,8	47,5	46,4	46,4	53,0
IM9	Jazbina 10	542087,9	119950,4	2,0	43,6	41,9	41,1	48,8
		542087,9	119950,4	4,8	43,6	41,9	41,1	48,8

11.1.5 Vrednotenje obremenitve okolja s hrupom zaradi novih virov hrupa naprave

Za vire hrupa, ki niso pomembne ceste, pomembne železniške proge ali pomembna letališča iz Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 121/04, 59/19, 44/22 - ZVO-2 in 53/22) se prvo ocenjevanje hrupa ali obratovalni monitoring hrupa izvede na način, da se kazalci hrupa L_{dan}, L_{večer} in L_{noč} izračunajo kot A-vrednotene ekvivalentne neprekinjene ravni zvočnega tlaka v ocenjevalnem obdobju, ki je za dan 12 ur, večer 4 ure in noč 8 ur (dopis ARSO št. 35411-11/2022-2550-19, 5.8.2022). Iz navedenega sledi, da je potrebno izračunati kazalcev hrupa na podlagi dnevne obremenitve in ne obremenitve na celoletnem nivoju.

Obremenitev s hrupom je bila določena na podlagi računskih metod iz Priloge 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju za ugotavljanje ravni hrupa industrijskih virov hrupa.

Pri izračunu kazalcev hrupa so bila upoštevana določila Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju ter Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju, izračunane pa so bile vrednosti za kazalce dnevnega, večernega in nočnega hrupa ter za kazalec celodnevne obremenitve. Ocenjena obremenitev s hrupom je bila ovrednotena v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju glede na mejne vrednosti za industrijske vire hrupa na dnevni ravni.

Na podlagi izvedenega modelnega izračuna ocenjujemo, da mejne vrednosti kazalcev hrupa v okolju, ki jih bo povzročalo izvajanje dejavnosti in obratovanje industrijskih naprav na obrata PIŠEK – VITLI KRPAN po načrtovani spremembi, ne bodo presežene na nobenem mestu ocenjevanja za območje s III. stopnjo varstva pred hrupom.

12. OCENA IN VREDNOTENJE CELOTNE OBREMENITVE OKOLJA S HRUPOM

Celotno obremenitev območja s hrupom predstavljajo obstoječi linijski viri cestnega prometa in hkratno obratovanje naprav na območju obrata PIŠEK – VITLI KRPAN.

V obstoječem stanju predstavlja vir hrupa v okolici posega občasni hrupa lokalnega cestnega prometa po mimobežni lokalni cesti ob južni strani kompleksa.

Prometni podatki za lokalno cesto niso na razpolago, na osnovi terenskega ogleda lokacije ocenjujemo, da gre za občasni lokalni promet brez izrazite prometne obremenitve. Glede na javno dostopne podatke iz Atlasa okolja ugotavljamo, da predmetna lokalna cesta ni bila opredeljena kot vira hrupa, za katere bi morali upravljavci vira hrupa izvesti strateško kartiranje hrupa.

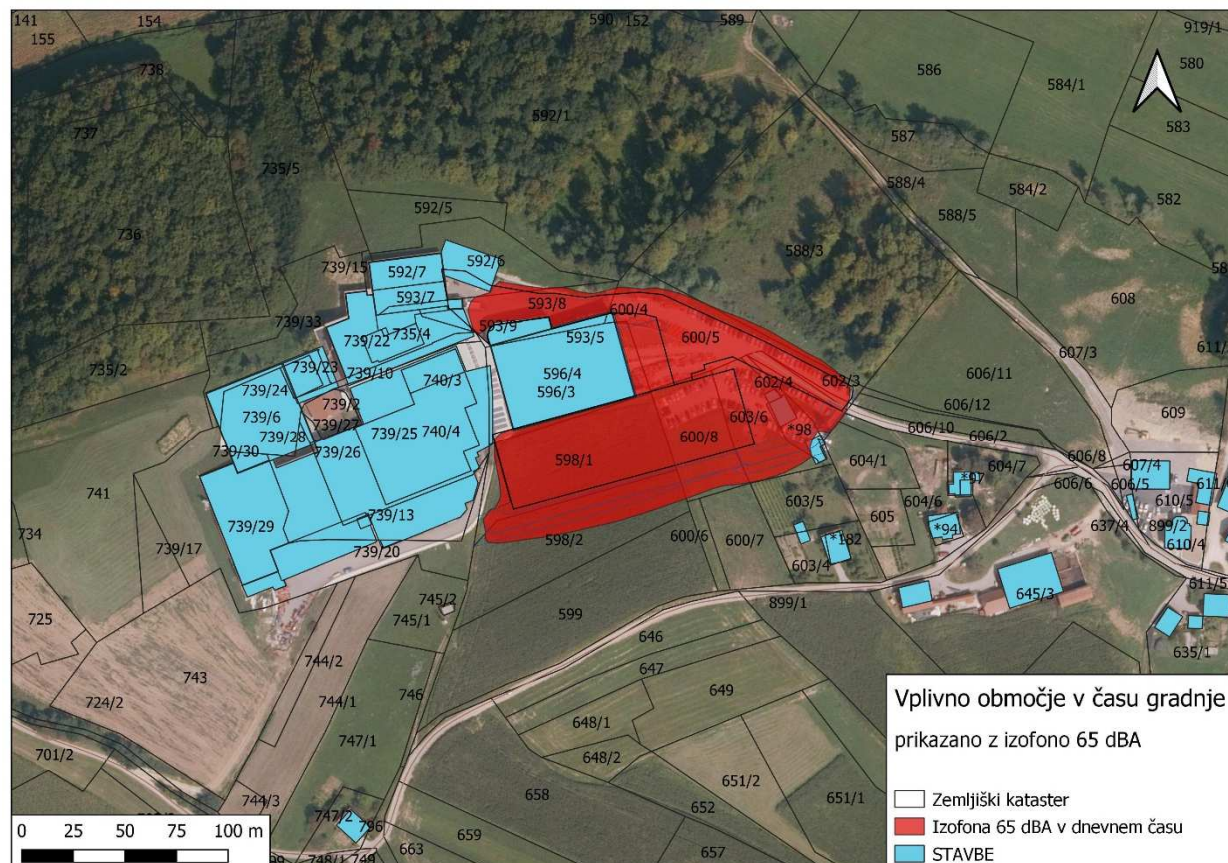
Ker s podatki hrupa cestnega prometa mimobežne lokalne ceste ne razpolagamo, se do celotne obremenitve območja s hrupom ne moremo opredeliti. Upoštevajoč dejstvo, da lokalna cesta ni vir hrupa za katerega bi bilo potrebno izvajati obratovalni monitoring hrupa ali strateško kartiranje hrupa ocenjujemo, da je celotna obremenitev okolja s hrupom posledica delovanja virov hrupa na območju naprave PIŠEK – VITLI KRPAN, saj v bližini ni drugih industrijskih virov hrupa. Upoštevajoč mejne vrednosti iz tabele 1 (Lnoč = 50 dBA in Ldvn = 60 dBA) Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju ugotavljamo, da celotna obremenitev okolja s hrupom ne bo presežena na nobenem mestu ocenjevanja za območje s III. stopnjo varstva pred hrupom.

13. DOLOČITEV VPLIVNEGA OBMOČJA V ČASU OBRATOVANJA

13.1 VPLIVNO OBMOČJE V ČASU GRADNJE

Ker je vir hrupa posledica obratovanja gradbišča, je vplivno območje določeno na podlagi 7. odstavka, 9. člena Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa.

Vplivno območje je torej vrednoteno/prikazano kot največje območje Ldan, Lvečer in Lnoč, glede na preglednico 6 priloge 1 Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. Na podlagi izdelanega modelnega izračuna podajamo največje območje za kazalec Ldan, saj bo gradbišče obratovalo le v dnevnem obdobju. Mejna vrednost za kazalec hrupa Ldan, da največje vplivno območje 65 dB(A). Zunanje meja vplivnega območja je grafično prikazana na sliki (Slika 33) z mejno izofono 65 dB(A) za kazalec hrupa Ldan.



Slika 33: Vplivno območje v času gradnje, Ldan = 65 dB(A), h = 4 m od tal

Parcele, ki ležijo v vplivnem območju v času gradnje posega omejenem z izofono 65 dB(A) v dnevnem obdobju so prikazane v Tabela 25.

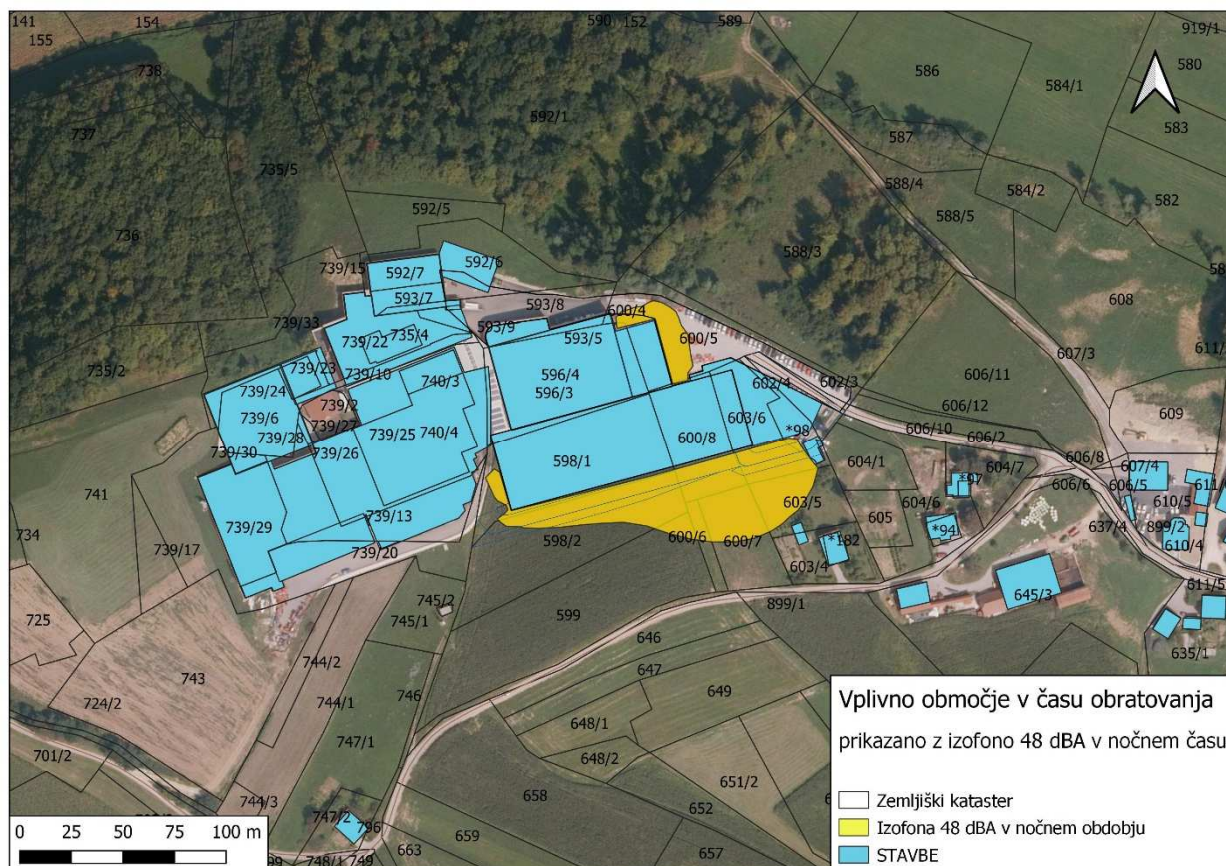
Tabela 25: Prikaz parcel, ki jih zajema vplivno območje obremenitve s hrupom v času gradnje

Šifra KO	Št. parcele	Šifra KO	Št. parcele	Šifra KO	Št. parcele	Šifra KO	Št. parcele	Šifra KO	Št. parcele
1209	602/2	1209	602/3	1209	600/5	1209	588/3	1209	593/8
1209	604/1	1209	602/4	1209	603/6	1209	604/6	1209	598/1
1209	*98	1209	596/3	1209	600/8	1209	592/6	1209	598/2

13.2 VPLIVNO OBMOČJE V ČASU OBRATOVANJA

Ker je vir hrupa posledica obratovanja industrijskih naprav, je vplivno območje določeno na podlagi 6. odstavka, 9. člena Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa.

Vplivno območje je torej vrednoteno/prikazano kot največje območje Ldan, Lvečer in Lnoč, glede na preglednico 4 Priloge 1 Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. Na podlagi izdelanega modelnega izračuna ugotavljamo, da je največje območje za kazalec Lnoč. Vplivno območje v času obratovanja smo tako določili kot mejo izofono za Lnoč = 48 dBA. Zunanje meja vplivnega območja je grafično prikazana na sliki (Slika 34) z izofono, katera predstavlja izofono Lnoč = 48 dBA.



Slika 34: Vplivno območje v času obratovanja, izofona Lnoč = 48 dBA, h = 4 m od tal

Parceli, ki ležijo v vplivnem območju v času obratovanja posega omejenem z izofono 48 dB(A) v nočnem obdobju so prikazane v Tabela 26.

Tabela 26: Prikaz parcel, ki jih zajema vplivno območje obremenitve s hrupom v času gradnje

Šifra KO	Št. parcele	Šifra KO	Št. parcele	Šifra KO	Št. parcele	Šifra KO	Št. parcele	Šifra KO	Št. parcele
1209	598/1	1209	*98	1209	598/2	1209	603/5	/	/
1209	600/8	1209	596/3	1209	600/6	1209	600/5	/	/
1209	603/6	1209	599	1209	600/7	/	/	/	/

14. NAČRTOVANI ALI POTREBNI DODATNI OMILITVENI UKREPI ZA ZMANJŠANJE OBREMENITVE OKOLJA S HRUPOM

Kazalcev hrupa pred stavbami z varovanimi prostori zaradi načrtovanega posega upoštevajoč obstoječe vire hrupa na območju naprave, ne bodo presegali predpisanih mejnih vrednosti. Glede na položaj sosednjih stanovanjskih objektov in lokacije novih virov hrupa na območju obrata na podlagi modelnega izračuna ocenjujemo, da dodatni ukrepi za zmanjšanje emisij hrupa v okolje niso potrebni.

15. PRVO OCENJEVANJE IN OBRATOVALNI MONITORING

Upravljevec naprave mora izvesti prvo ocenjevanje hrupa v okolju v skladu s 7. členom Pravilnika o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 105/08) v času poskusnega obratovanja, če pa to v postopku izdaje uporabnega dovoljenja ni določeno, pa po vzpostavitvi stabilnih obratovalnih razmer pod dejanskimi obratovalnimi pogoji, vendar ne pozneje kot 15 mesecev po zagonu.

Izvedba prvega ocenjevanja hrupa in obratovalnega monitoringa obsega:

- izračunavanje ravni hrupa novih virov hrupa in obratujočih virov hrupa, pri katerih ni mogoče izvesti meritev hrupa skladno s standardom SIST ISO 1996-1,2, pri čemer morajo biti vhodni podatki za uporabljeno računsko metodo pridobljeni na osnovi sledljive metodologije,
- ocenjevanje hrupa zaradi cestnega in železniškega prometa z izvajanjem modelnega izračuna na podlagi računskih metod in merjenje ravni hrupa zaradi preverjanja rezultatov računskih metod,
- merjenje ravni hrupa na mestih ocenjevanja hrupa skladno s standardom SIST ISO 1996-1,2,
- vrednotenje ravni hrupa ozadja,
- vrednotenje popravkov zaradi impulznega hrupa,
- vrednotenje popravkov zaradi poudarjenih tonov,
- izračunavanje za obratovanje vira hrupa pomembnih kazalcev hrupa L_{dan} , $L_{večer}$, $L_{noč}$ in L_{dvn} kot posledica emisije posameznega vira hrupa z upoštevanjem popravka zaradi hrupa ozadja, izrazitih impulzov, poudarjenih tonov in obratovalnega časa,
- izdelavo poročila o opravljenih meritvah obremenitve okolja s hrupom ali o izvedenem izračunu obremenitve okolja s hrupom z uporabo računskih metod.

Če se uporablja računska metoda za izračun ravni hrupa za vir hrupa, ki je naprava v skladu z zakonom, ki ureja varstvo okolja, je treba izračunane rezultate zaradi kalibracije računske metode za tak vir hrupa preveriti z rezultati meritev hrupa, če je to tehnično izvedljivo, in v primeru neujemanja ocen, pridobljenih z modelnim izračunom, z ocenami, pridobljenih na osnovi meritev, podati obrazložitev neujemanja, vključno z negotovostjo ocenjevanja z modelnim izračunom.

Kazalce hrupa L_{dan} , $L_{noč}$, $L_{večer}$ in L_{dvn} , ki ga povzročajo posamezni viri hrupa, je treba oceniti tako, da meritve ali modelni izračuni na podlagi računskih metod ocenjevanja kazalcev hrupa potekajo ob izključitvi vseh preostalih virov hrupa.

16. SKLEPNA OCENA

Na osnovi naročila družbe E-NET OKOLJE d.o.o. , smo v Inštitutu za varstvo pri delu in varstvo okolja Maribor, na podlagi:

- Zakona o varstvu okolja (ZVO-2), Uradni list RS št. 44/22
- Uredba o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Ur.l. RS 121/04, 59/19, 44/22 - ZVO-2 in 53/22),
- Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur.l. RS št. 43/18, 59/19, 44/22 - ZVO-2),
- Pravilnik o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Ur.l. RS 105/08, 44/22-ZVO-2)

izdelali elaborat: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za poseg: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH IN SKLADIŠČNIH PROSTOROV PIŠEK – VITLI KRPAN d.o.o. .

Ocena obremenjenosti okolja s hrupom je izdelana zaradi za potrebe predhodnega postopka v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (UL RS, št. 51/14, 57/15, 26/17), v katerem se ugotavlja, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje.

Nosilec posega namerava zgraditi pet novih objektov in s tem povečati proizvodno skladiščne kapacitete ter postaviti nov moderen razstavni salon svojih izdelkov (t.i. »Feel Krpan – objekt 3). Pod objektom 1 – »Nova montaža, skladišče in garaža« namerava zgraditi velik zadrževalnik meteorne vode (klet 2), nad njim (klet 1) pa garažne prostore za zaposlene. Prostori v pritličju in 1. nadstropju bodo namenjeni montaži ter skladiščenju in odpremi. Objekt 2 bo namenjen testiranju končnih izdelkov. Objekt 4 bo namenjen dograditvi mehanske obdelave 030 in objekt 5 bo nadstrešnica za skladišče materiala in prostor za zbiranje odpadkov v podjetju pred odvozom.

Območje predvidenega posega se nahaja na območju podjetja Pišek - Vitli Krpan d.o.o. na naslovu Jazbina 9a, 3240 Šmarje pri Jelšah. Najbližji stanovanjski objekti so od lokacije oddaljeni cca. 100 m in so locirani vzhodno in južno od obravnavane lokacije oziroma posega.

Na osnovi OPN Občine Šmarje pri Jelšah uvrščamo celotno območje obrata v območje s IV. stopnjo varstva pred hrupom, za stavbe z varovanimi prostori pa so predpisane mejne vrednosti za območje s III. stopnjo varstva pred hrupom.

Poročilo obravnava oceno obremenitve območja s hrupom na podlagi z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju in Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju predpisane računske metode za vire hrupa na območju gradbišča ter vplive v času obratovanja zaradi spremembe v obratovanju industrijskega obrata PIŠEK – VITLI KRPAN d.o.o..

Naloga obsega izdelavo računalniškega 3D modela s pomočjo verificiranega računalniškega programa LimA 5, ver, 2023 Stapelfeldt Ingenieurgesellschaft GmbH. Model zajema izdelavo konfiguracije terena in pozidavo.

Poročilo o računski oceni obremenitve s hrupom vključuje:

- izdelavo akustičnega 3D modela z upoštevanjem prostorskega modela terena, pozidave, reliefnih značilnosti, akustične lastnosti virov hrupa so povzete po tehnični dokumentaciji,
- računsko oceno obremenitve s hrupom:
 - o prikaz prostorske porazdelitve obremenitve s hrupom v višini 4 m od tal z opredelitvijo kazalcev hrupa pred stavbami z varovanimi prostori
 - o izračun kazalcev hrupa pred stavbami z varovanimi prostori

Obremenitev s hrupom je bila določena na podlagi računske metode iz Priloge 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju za ugotavljanje ravni hrupa industrijskih in linijskih virov hrupa (v nadaljevanju metoda CNOSSOS-EU).

Pri izračunu kazalcev hrupa so bila upoštevana določila Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju ter Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju, izračunane pa so bile vrednosti za kazalce dnevnega, večernega in nočnega hrupa ter za kazalec celodnevne obremenitve. Ocenjena obremenitev s hrupom je bila ovrednotena v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju v času gradnje glede na mejne vrednosti za gradbišče in v času obratovanja za industrijske vire.

Splošno o načrtovani spremembi na napravi

Nosilec posega namerava zgraditi pet novih objektov in s tem povečati proizvodno skladiščne kapacitete ter postaviti nov moderen razstavní salon svojih izdelkov (t.i. »Feel Krpan – objekt 3). Pod objektom 1 – »Nova montaža, skladišče in garaža« namerava zgraditi velik zadrževalnik meteorne vode (klet 2), nad njim (klet 1) pa garažne prostore za zaposlene. Prostori v pritličju in 1. nadstropju bodo namenjeni montaži ter skladiščenju in odpremi. Objekt 2 bo namenjen testiranju končnih izdelkov. Objekt 4 bo namenjen dograditvi mehanske obdelave 030 in objekt 5 bo nadstrešnica za skladišče materiala in prostor za zbiranje odpadkov v podjetju pred odvozom.

Ocena hrupa v času gradnje

Gradnja bo potekala na območju, kjer je obremenitev s hrupom v obstoječem stanju v dnevnem času nizka. Dodatna obremenitev s hrupom v času gradnje bo posledica obratovanja gradbenih strojev in naprav na gradbišču ter prevozov za potrebe gradnje. Transport za potrebe gradnje bo potekal po obstoječi cestni mreži in po območju gradbišča.

Največje povečanje obremenitve s hrupom je pričakovati pri zemeljskih delih v času zemeljskih izkopov ter ob koncu gradnje pri zaključnih delih urejanja okolice, izvedbi vgradnje tamponskega sloja in izvajanja asfaltnih del. Vpliv gradnje samega objekta ne bo bistven, zato ga ločeno ne obravnavamo.

Vpliv gradnje na ožjem območju ob gradbišču bo neposreden in kratkoročen, na širšem vplivnem območju pa bo prisoten kratkoročen daljinski vpliv zaradi dodatnih prevozov za potrebe gradnje. V času izvajanja gradbenih del bo povečan hrup povzročala gradbena mehanizacija, ki se bo gibala na območju gradbišča, dodatni vir hrupa bo transport za potrebe gradbišča po lokalnem cestnem omrežju.

Dela se bodo izvajala od ponedeljka do petka, v dnevnem času od 6. do 18. ure, ter ob sobotah od 6.00 do 16.00 ure (oziroma v obdobju svetlega dela dneva). Ob nedeljah in praznikih gradbišče ne bo obratovalo. Dela v objektu, ki ne povzročajo hrupa navzven (npr. obrtniška dela, inštalacijska dela kot so npr. montaža opreme,...), se bodo lahko izvajala tudi izven navedenih ur.

V času gradnje ocenjujemo, da bodo na gradbišču v uporabi gradbeni stroji in transportna sredstva. Ker predstavlja gradbišče spremenljiv vir hrupa po času in prostoru, smo emisijo hrupa ocenjene uporabljene gradbene mehanizacije ploskovno razporedili po celotnem območju gradnje. Glede na značilnost gradnje in ureditev prostora, smo z vidika obremenitve okolja s hrupom območje posega razdelili na najhropnejšo fazo, kot če bi vsi stroji na območju gradbišča obratovali sočasno, kar pa se dejansko ne more zgoditi, saj si gradbene faze sledijo zaporedno. Posledično v strokovni oceni obravnavamo teoretično maksimalne obremenitve, dejansko pa bodo zaradi faznosti izvedbe le – te bistveno nižje. Površina gradbišča faze 1 in faze 2 z zunanjimi ureditvami je ocenjena na cca. 11.000 m², v modelnem izračunu smo tako gradbišče ponazorili kot ploskovni vir z ocenjeno zvočno močjo $L_{ws} = 68,7$ dBA/m² z obratovalnim časom 12 ur na dan v dnevnem obdobju.

Obremenitev okolja zaradi gradnje smo vrednotili glede mejne vrednosti podane v tabeli 6 Priloge 1 Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. Za gradbišče so predpisane vrednosti 65/60/55/65 dB(A) za $L_{dan}/L_{večer}/L_{noč}/L_{dvn}$.

Rezultati modelnega izračuna kažejo, gradbišče kot vir hrupa ne bo presegalo predpisanih mejnih vrednostih kazalcev hrupa za gradbišča.

Obravnavana lokalna cesta sicer ne izpolnjuje pogoja po določilih Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju za vir hrupa, saj promet ne dosega 1.000.000 vozil na letni ravni. Pogoj ne bo izpolnjen niti v času najintenzivnejših prevozov za čas gradnje. Kljub temu lokalno cesto obravnavamo kot vir hrupa iz načela previdnosti, saj je speljana tik ob stavbami z varovanimi prostori.

Rezultati modelnega izračuna kažejo, da pri najbližjih stavbah z varovanimi prostori, lokalna cesta z dodatnimi vozili za potrebe gradbišča ne bo presegala predpisanih mejnih vrednostih kazalcev hrupa za linijske vire.

Ocena hrupa v času obratovanja

Glavni vir hrupa na območju obrata bodo posledica izvajanja proizvodne dejavnosti v Objektu 1 in Objektu 2. Objekt 3 je po namenu razstavní salon, tako da emisije hrupa v okolje zaradi izvajanja dejavnosti znotraj objekta, ne bodo nastajale, hrup bo posledica le delovanja centralne klimatske naprave na strehi objekta. V modelu hrupa smo klamat ponazorili kot točkovni vir hrupa, 2 m nad streho z zvočno močjo 80 dBA.

V Objektu 1 je predvidena nova montažna hala, skladišče in garaža. V kleti objekta je predvidena garaža, kjer bo tudi locirana kompresorska postaja. Hrup kompresorske postaje se tako neposredno ne bo širil v okolje skozi fasadni ovoj, temveč skozi kanala za zajem zraka. V modelu hrupa smo tako predvideli dva točkovna vira z zvočno močjo $L_{WA} = 85$ dBA ob južni fasadi Objekta 1 v območju uvoza. Zvočno moč smo določili na osnovi podatkov s strani naročnika, ki temeljijo na hrupnosti primerljivih kompresorskih postrojenj.

Pritličje je namenjeno skladišču oziroma odpremi končnih izdelkov. Emisije hrupa bodo posledica manipulacije znotraj objekta, ki pa bodo občasne in vezane na odpremo izdelkov.

V prvi etaži Objekta 1 se bo izvajala montaža končnih izdelkov. Po podatkih investitorja ocenjujemo, da raven hrupa znotraj objekta v splošnem ne bo presegala 85 dBA, kar je predstavlja z vidika varnosti in zdravja pri delu mejno raven hrupa. Izjema sta testni napravi za vitle in testna naprava za CS, kjer se pričakuje 95 oziroma do 106 dBA. Testni napravi se bosta nahajali v ločenem zaprtem in akustično obdelanem prostoru, da se prepreči nekontrolirano širjenje zvoka po celotni etaži ter s tem povzroča nepotrebno obremenitev s hrupom preostalih delavcev.

V modelu hrupa smo tako predpostavili, da se bo hrup širil v okolje skozi fasadni ovoj in streho. V modelu hrupa smo predpostavili, da bo raven hrupa znotraj hale 85 dBA, za konstrukcije pa smo upoštevali dušenje $R_w = 32$ dB.

Objekt 2 je namenjen testiranju dvigal. Dvigalo se testira na po točno določenih točkah in obtežbah. Po oceni investitorja tudi v tem področju raven hrupa ne bo presegala 85 dBA. V modelu hrupa smo predpostavili ravno tko kot objektu, da bo hrup prehajal v okolje skozi fasadni ovoj in streho, za materiale pa upoštevamo stopnjo dušenja 32 dB.

Ocenjena raven hrupa v območju strojne obdelave v Objektu 4 bo med 75 in 80 dBA, upoštevajoč konstrukcijsko zgradbo objekta, se hrup praktično ne bo širil v okolje, zato lahko emisije iz objekta 4 v okolje praktično zanemarimo.

Z načrtovano spremembo se transport in manipulacija na območju obrata ne bosta bistveno spremenila, zato ga v nadaljevanju ne obravnavamo.

Pri izračunu obremenitve zaradi obratovanja vseh virov na območju PIŠEK – VITLI KRPAN smo sešteli kazalce hrupa, ki smo jih izračunali z modelnim izračunom za vire hrupa zaradi spremembe naprave in kazalcev hrupa zaradi obratovanja PIŠEK – VITLI KRPAN povzeto po monitoringu hrupa. Hrupu zaradi obratovanja virov hrupa na območju obrata PIŠEK – VITLI KRPAN sta najbolj izpostavljena objekta na naslovu Šerovo 7A in Jazbine 10, pred temi stavbami je tudi družba KOVA izvajala obratovalni monitoring hrupa.

Vrednosti kazalcev hrupa prikazane v tabelah v nadaljevanju se tako nanašata le na dve mesti ocenjevanja iz obratovalnega monitoringa, saj sta hrupu tudi najbolj izpostavljeni..

Obremenitev s hrupom je bila določena na podlagi računskih metod iz Priloge 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju za ugotavljanje ravni hrupa industrijskih virov hrupa.

Izračun kazalcev hrupa je izvedena v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju, pri čemer je vrednost kazalcev hrupa določena za vsa dnevna, večerna in nočna obdobja na dnevni ravni.

Na podlagi izvedenega modelnega izračuna ocenjujemo, da mejne vrednosti kazalcev hrupa v okolju, ki jih bo povzročalo izvajanje dejavnosti in obratovanje industrijskih naprav na obrata PIŠEK – VITLI KRPAN po načrtovani spremembi, ne bodo presežene na nobenem mestu ocenjevanja za območje s III. stopnjo varstva pred hrupom.

Ocena celotne obremenitve

Celotno obremenitev območja s hrupom predstavljajo obstoječi linijski viri cestnega prometa in hkratno obratovanje naprav na območju obrata PIŠEK – VITLI KRPAN.

V obstoječem stanju predstavlja vir hrupa v okolici posega občasni hrupa lokalnega cestnega prometa po mimobežni lokalni cesti ob južni strani kompleksa.

Prometni podatki za lokalno cesto niso na razpolago, na osnovi terenskega ogleda lokacije ocenjujemo, da gre za občasni lokalni promet brez izrazite prometne obremenitve. Glede na javno dostopne podatke iz Atlasa okolja ugotavljamo, da predmetna lokalna cesta ni bila opredeljena kot vira hrupa, za katere bi morali upravljavci vira hrupa izvesti strateško kartiranje hrupa.

Ker s podatki hrupa cestnega prometa mimobežne lokalne ceste ne razpolagamo, se do celotne obremenitve območja s hrupom ne moremo opredeliti. Upoštevajoč dejstvo, da lokalna cesta ni vir hrupa za katerega bi bilo potrebno izvajati obratovalni monitoring hrupa ali strateško kartiranje hrupa ocenjujemo, da je celotna obremenitev okolja s hrupom posledica delovanja virov hrupa na območju naprave PIŠEK – VITLI KRPAN, saj v bližini ni drugih industrijskih virov hrupa. Upoštevajoč mejne vrednosti iz tabele 1 (Lnoč = 50 dBA in Ldvn = 60 dBA) Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju ugotavljamo, da celotna obremenitev okolja s hrupom ne bo presežena na nobenem mestu ocenjevanja za območje s III. stopnjo varstva pred hrupom.

Nameravana dejavnost na dani lokaciji torej s stališča hrupa ne predstavlja posega, ki bi prekomerno obremenjeval okolje s hrupom. Iz vidika hrupnega obremenjevanja okolja je nameravana dejavnost sprejemljiva in ustrezna.

17. SEZNAM VIROV IN INFORMACIJ

- /1/ Strokovna ocena možnih pomembnih vplivov nameravanega posega na okolje za poseg: POSTAVITEV NOVIH PROIZVODNIH IN SKLADIŠČNIH PROSTOROV PIŠEK – VITLI KRPAN D.O.O., št. projekta 2024-PVK/AH, izdelal PIŠEK – Vili KRPAN d.o.o., junij 2024
- /2/ Poročilo o ocenjevanju hrupa v okolju, št. poročila EK2023-2300001/1 z dne 5.1.2024, izdelal KOVA d.o.o.
- /3/ Slovenske statistične regije in občine v številkah (Statistični urad Republike Slovenije); <http://www.stat.si/obcine>
- /4/ Speltni pregledovalnih podatkov iobčina (<https://gis.iobcina.si/gisapp/Default.aspx?a=SmarjePriJelsah>)
- /5/ Atlas okolja (http://gis.arso.gov.si/atlasokolja/profile.aspx?id=Atlas_Okolja_AXL@Arso)
- /6/ Uradni list RS (<https://www.uradni-list.si>)
- /7/ Podatki zavezanca o obratovalnem času in logistiki

18. TEKSTUALNE PRILOGE

- Pooblastilo za izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod iz Priloge 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju za ugotavljanje ravni hrupa cestnega prometa, železniškega prometa in industrijskih virov št. 35445-25/2022-2550-4 z dne 18.7.2022



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR



DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN
Podpisnik: Keja Buda
Izdajatelj certifikata: SI-PASS-CA
Številka certifikata: 2621C78630300005752
Potek veljavnosti: 16. 09. 2026
Čas podpisa: 18. 07. 2022 15:58
Št. dokumenta: 35445-25/2022-2550-4

Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana

T: 01 478 70 00
F: 01 478 74 25
E: gp.mop@gov.si
www.mop.gov.si

Številka: 35445-25/2022-2550-4
Datum: 18. 7. 2022

Ministrstvo za okolje in prostor izdaja na podlagi 38.a člena Zakona o državni upravi (Uradni list RS, št. 113/05 – uradno prečiščeno besedilo, 89/07 – odl. US, 126/07 – ZUP-E, 48/09, 8/10 – ZUP-G, 8/12 – ZVRS-F, 21/12, 47/13, 12/14, 90/14, 51/16, 36/21, 82/21 in 189/21), tretjega odstavka 151. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22) in 14. člena Pravilnika o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 105/08 in 44/22 – ZVO-2) v upravni zadevi izdaje pooblastila za izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa, na zahtevo stranke Inštitut za varstvo pri delu in varstvo okolja Maribor, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor, ki jo zastopa direktor Zoran Kovačević, naslednje

POOBLASTILO

1. Stranki, Inštitut za varstvo pri delu in varstvo okolja Maribor, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor, se v okviru izvajanja prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa izdaja pooblastilo za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod iz Priloge 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju za ugotavljanje ravni hrupa cestnega prometa, železniškega prometa in industrijskih virov.
2. To pooblastilo velja šest let od dneva njegove pravnomočnosti.
3. Z dnem pravnomočnosti tega pooblastila preneha veljati pooblastilo št. 35435-15/2021-3 z dne 16. 6. 2021.
4. V postopku izdaje tega pooblastila stroški niso nastali.

Obrazložitev:

Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje (v nadaljevanju: ministrstvo), je dne 5. 7. 2022 prejelo vlogo stranke Inštitut za varstvo pri delu in varstvo okolja Maribor, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor, ki jo zastopa direktor Zoran Kovačević (v nadaljevanju: stranka), za izdajo pooblastila za izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa za vire hrupa z

modelnim izračunom na podlagi računskih metod iz Priloge II Direktive 2002/49/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. junija 2002 o ocenjevanju in upravljanju okoljskega hrupa (UL L št. 189 z dne 18. 7. 2002, str. 12), nazadnje spremenjene z Delegirano direktivo Komisije (EU) 2021/1226 z dne 21. decembra 2020 o spremembi Priloge II k Direktivi 2002/49/ES Evropskega parlamenta in Sveta glede skupnih metod ocenjevanja hrupa zaradi prilagoditve znanstvenemu in tehničnemu napredku (UL L št. 269 z dne 28. 7. 2021 str. 65), ki je v slovenski pravni red prenesena s Prilogo 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 121/04, 59/19, 44/22 – ZVO-2 in 53/22) za ugotavljanje ravni hrupa cestnega prometa, železniškega prometa in industrijskih virov. Ministrstvo je dne 15. 7. 2022 prejelo tudi dopolnitev vloge.

Stranka je svoji vlogi in njeni dopolnitvi priložila naslednje listine:

- Prilogo k akreditacijski listini LP-053 z dne 29. junij 2022, Slovenska akreditacija,
- Kopijo pooblastila št. 35435-31/2017-3 z dne 8. 12. 2017, Agencija RS za okolje,
- Kopijo pooblastila št. 35435-15/2021-3 z dne 16. 6. 2021, Agencija RS za okolje,
- Potrdilo o nekaznovanosti, Ministrstvo za pravosodje št. 71010-184493/2022-2 z dne 13. 7. 2022, in
- Potrdilo o izvršenem plačilu upravne takse.

Prvi odstavek 151. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, v nadaljevanju: ZVO-2) določa, da obratovalni monitoring in kontrolni monitoring, ki se izvede na zahtevo inšpektorja pri opravljanju nalog inšpekcijskega nadzora, lahko izvaja le oseba, vpisana v evidenco izvajalcev obratovalnega monitoringa.

Nadalje je v tretjem odstavku 151. člena ZVO-2 določeno, da ministrstvo z odločbo izda pooblastilo za izvajanje prvih meritev in obratovalnega monitoringa pravni osebi ali samostojnemu podjetniku posamezniku, ki izpolnjuje naslednje pogoje, ki jih izkaže v vlogi:

1. je registrirana za opravljanje dejavnosti tehničnega svetovanja ali tehničnega preizkušanja in analiziranja;
2. razpolaga z opremo za izvajanja prvih meritev in obratovalnega monitoringa;
3. je usposobljena za izvajanje prvih meritev in obratovalnega monitoringa;
4. da nad njo ni začel stečajni postopek ali postopek prenehanja ter
5. v petih letih pred izdajo pooblastila ni bila pravnomočno obsojena zaradi gospodarskega kaznivega dejanja zoper gospodarstvo ali kaznivega dejanja zoper okolje, prostor in naravne dobrine.

V četrtem odstavku 151. člena ZVO-2 je določeno, da se šteje, da je pogoj iz 3. točke tretjega odstavka tega člena izpolnjen, če ima oseba iz drugega odstavka tega člena predpisano akreditacijo ali izpolnjuje druge predpisane tehnične pogoje za izvajanje obratovalnega monitoringa.

V šestem odstavku 151. člena ZVO-2 je določeno, da ministrstvo v pooblastilu iz tretjega odstavka tega člena določi zlasti:

1. obseg obratovalnega monitoringa,
2. časovno veljavnost pooblastila in
3. podizvajalca, če se obratovalni monitoring izvaja tudi s podizvajalcem in ta izpolnjuje predpisane pogoje.

Skladno s prvim odstavkom 14. člena Pravilnika o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 105/08 in 44/22 – ZVO-2, v nadaljevanju: pravilnik) mora imeti oseba, ki izvaja v okviru prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa ocenjevanje hrupa z meritvami hrupa ali ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod, pooblastilo ministrstva za izvajanje obratovalnega monitoringa na podlagi zakona, ki ureja varstvo okolja, torej na podlagi zgoraj citiranega 151. člena ZVO-2.

Skladno z drugim odstavkom 14. člena pravilnika je treba pridobiti pooblastilo ministrstva za izvajanje obratovalnega monitoringa iz prvega odstavka tega člena za:

- ocenjevanje hrupa z meritvami hrupa na osnovi standarda SIST ISO 1996-2 v povezavi s

standardom SIST ISO 1996-1,

- ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod in
- ocenjevanje visoko energijskega impulznega hrupa z meritvami na osnovi standarda ISO 10843 in z modelnim izračunom na podlagi računskih metod na osnovi standarda SIST ISO 1996-1 in v povezavi s tehnično specifikacijo ISO/TS 13474.

Glede na to, da je stranka zaprosila za izdajo pooblastila za izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod, mora imeti za pridobitev navedenega pooblastila, skladno s 15. členom pravilnika, naslednjo opremo ter akreditacije oziroma tehnične pogoje:

- akreditacijo, in sicer posebej po standardu SIST EN ISO/IEC 17025 ali standardu SIST EN ISO/IEC 17020 za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod;
- računalniško programsko opremo za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod, in sicer za računsko metodo, za katero pridobiva pooblastilo, in
- dokumentacijo o metodi za ugotavljanje negotovosti ocenjevanja hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod.

Ministrstvo je na podlagi vpogleda v zbirke javnih evidenc iz Poslovnega registra Slovenije – ePRS z dne 15. 7. 2022 ter vpogleda v spisno dokumentacijo št. 35435-15/2021, in na podlagi priloženih dokumentov ugotovilo, da je stranka gospodarska družba, registrirana v Republiki Sloveniji za opravljanje dejavnosti tehničnega svetovanja ter tehničnega preizkušanja in analiziranja, da razpolaga z opremo za izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa, da nad njo ni začel stečajni postopek ali postopek prenehanja in da v petih letih pred izdajo pooblastila ni bila pravnomočno obsojena zaradi gospodarskega kaznivega dejanja zoper gospodarstvo ali kaznivega dejanja zoper okolje, prostor in naravne dobrine. Stranka ima tudi pridobljeno akreditacijo po standardu SIST EN ISO/IEC 17025 za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod iz Priloge II Direktive 2002/49/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. junija 2002 o ocenjevanju in upravljanju okoljskega hrupa (UL L št. 189 z dne 18. 7. 2002, str. 12), nazadnje spremenjene z Delegirano direktivo Komisije (EU) 2021/1226 z dne 21. decembra 2020 o spremembi Priloge II k Direktivi 2002/49/ES Evropskega parlamenta in Sveta glede skupnih metod ocenjevanja hrupa zaradi prilagoditve znanstvenemu in tehničnemu napredku (UL L št. 269 z dne 28. 7. 2021 str. 65), ki je v slovenski pravni red prenesena s Prilogo 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 121/04, 59/19, 44/22 – ZVO-2 in 53/22) za ugotavljanje ravni hrupa cestnega prometa, železniškega prometa in industrijskih virov ter dokumentacijo o metodi za ugotavljanje negotovosti ocenjevanja hrupa.

Na podlagi navedenega je bilo ugotovljeno, da stranka izpolnjuje pogoje za pridobitev pooblastila za izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa skladno s 15. členom pravilnika in tretjim odstavkom 151. člena ZVO-2. Glede na navedeno in glede na to, da je stranka svoji vlogi priložila zahtevano dokumentacijo iz 151. člena ZVO-2 ter 15. člena pravilnika, je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka te odločbe.

Glede na določilo petega odstavka 151. člena ZVO-2 pooblastilo velja šest let od dneva njegove pravnomočnosti, zato je ministrstvo odločilo, kot izhaja iz 2. točke izreka te odločbe.

Pooblastilo se lahko odvzame pred iztekom njegove veljavnosti v primerih, ki jih določa 153. člen ZVO-2.

Ministrstvo je na podlagi zgoraj navedenega v točki 3. izreka te odločbe prav tako odločilo, da z dnem pravnomočnosti tega pooblastila preneha veljati pooblastilo št. 35435-15/2021-3 z dne 16. 6. 2021.

Skladno s petim odstavkom 213. člena in v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-UPB, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20-ZIUOPDVE in 3/22-ZDeb, v nadaljevanju: ZUP) je potrebno v Izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot je razvidno iz 4. točke izreka te odločbe.

Iz drugega odstavka 230. člena ZUP izhaja, da je zoper odločbo, ki jo izda na prvi stopnji ministrstvo, dovoljena pritožba samo takrat, kadar je to z zakonom določeno. Takšen zakon mora določiti tudi, kateri organ je pristojen za odločanje o pritožbi, sicer o pritožbi odloča vlada.

Ker ZVO-2 možnosti pritožbe zoper to odločbo ne določa, pritožba ni dovoljena, mogoče pa je začeti upravni spor.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper to odločbo ni pritožbe, pač pa je dovoljen upravni spor z vložitvijo tožbe na Upravno sodišče Republike Slovenije v roku 30 dni od vročitve odločbe. Tožbo se vloži neposredno pri pristojnem sodišču ali pošlje po pošti.

Ta upravni akt je bil izdan kot fizična kopija dokumenta v elektronski obliki. V skladu z drugim odstavkom 65.b člena Uredbe o upravnem poslovanju (Uradni list RS, št. 9/18, 14/20, 167/20, 172/21 in 68/22) vas seznanjamo, da lahko zahtevate, da se vam pošlje izvirnik dokumenta na elektronski naslov ali potrdi skladnost kopije dokumenta z izvirnikom. Uveljavljanje te zahteve ne vpliva na vaš pravni položaj oziroma tek roka, ki je začel teči z vročitvijo kopije.

Postopek vodil:

Janez Jeram
sekretar

mag. Katja Buda
sekretarka

Vročiti:

- Inštitut za varstvo pri delu in varstvo okolja Maribor, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor – osebno.